## **ABG 4820**

# FINISSEURS SUR CHENILLES

EU ÉTAPE V



# Une petite machine à fort potentiel

- Les dimensions et le poids de la machine permettent de la transporter avec des équipements supplémentaires.
- Démarrage en douceur de la pose grâce à la tension automatique des chenilles\*
- Grande trémie avec tablier avant (en option)
- · Rendement énergétique élevé

### Commande facile

- EPM3 : commande intuitive avec vue d'ensemble de la pose sur l'écran
- L'outil Settings Manager enregistre les réglages personnalisés
- Système Pave Assist avec outils Thermal Profiling,
   Weather View et Material Manager
- Le faible niveau sonore simplifie la communication avec l'équipe

### Haute efficacité

- Les composants du groupe motopropulseur sont parfaitement adaptés les uns aux autres pour une grande efficacité
- Le moteur Volvo (Deutz) Étape V offre une durabilité et des performances inégalées
- Le mode Eco adapte la puissance du moteur au exigences du travail en cours et permet ainsi d'économiser jusqu'à 30 % de carburant

- Le réglage électronique de la vitesse du ventilateur de refroidissement hydraulique réduit le bruit et la consommation de carburant
- Chauffage de la table e+ alimenté par le secteur, sans combustible ni CO<sub>2</sub>

### Service de pointe

- L'outil de gestion des entretiens alerte l'opérateur en cas de maintenance nécessaire
- Système télématique avancé CareTrack
- L'accès aux points d'entretien depuis la plateforme facilite la maintenance
- MATRIS fournit une analyse experte du fonctionnement de la machine

### Tables à la pointe de l'industrie

- · Les tables ABG chauffent rapidement
- La construction robuste de la table permet d'obtenir un revêtement uniforme et de haute qualité
- Commande facile de la table grâce à un panneau clair
- Fixation rapide pour faciliter l'installation de l'extension de la table\*
- Les barres de damage entièrement trempées augmentent considérablement la durée de vie

\*UNE EXCLUSIVITÉ ABG



## **ABG 4820**

## UE Étape V

MOTEUR		ABG 4820
CONSTRUCTEUR		Volvo (Deutz)
MODELLO		D4J
CARBURANT		Diesel
PUISSANCE	kW	98
	CV	133
A RÉGIME MOTEUR	r/min	2 200
REFROIDISSEMENT		Liquide
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	ι	180
CONFORMITÉ ANTI-POLLUTION		UE Étape V

### **REVÊTEMENT**

CAPACITÉ (THÉORIQUE)*	t/h	500
ÉPAISSEUR DE LA COUCHE	mm	300

<sup>\*</sup>Le rendement effectif en finition dépend de l'épaisseur de la couche, de sa largeur et de la vitesse de progression. Il est donc variable en fonction des conditions rencontrées sur chaque chantier.

#### **VITESSE DE POINTE**

REVÊTEMENT (MAX.)	m/min	20
TRAJET (MAX.)	km/h	3,6

### **CHÂSSIS PORTEUR**

LONGUEUR	mm	2 850
LARGEUR (TUILES DE CHENILLES)	mm	300

### **CONVOYEURS**

CAPACITÉ DE LA TRÉMIE	t	13,5	
NOMBRE DE CONVOYEURS		2	
VITESSE DES CONVOYEURS (MAX.)	m/min	14	

### **VIS SANS FIN**

VITESSE DE ROTATION (MAX.)	1/min	68
DIAMÈTRE	mm	360

### POIDS OPÉRATIONNELS¹ DES TABLES EN KG²

ABG 4820	5 m	6 m	6,5 m
VB 78 ETC	3 528	-	5 150
VB 79 ETC	3 730	-	-
VB 88 ETC	-	3 820	-

 $<sup>^1\!</sup>Avec$  les extensions de vis, les panneaux de guidage, les panneaux latéraux, les barres de traction, etc.

DIMENSIONS		ABG 4820
LONGUEUR AVEC TABLE VARIO (PASSERELLE EN POSITION HAUTE)	mm	5 997
LARGEUR	mm	2 532
HAUTEUR	mm	2 917
POIDS		
TRACTEUR	kg	12 470
Tous les poids sont approximatifs et n'incluréservoir diesel à moitié plein, barres de tra 75 kg et toit toutes saisons inclus.		,

### PENTE FRANCHISSABLE MAX.

TRACTEUR + TABLE DE LISSAGE	%	25
La pente franchissable max. s'applique à des extensions, la pente franchissable ma		ge VB 78 2,5 - 5,0 m. Avec

#### **NIVEAU SONORE**

L <sub>pA</sub> Pression acoustique opérateur, selon la norme ISO 11201	dB	79 (avec les tables de lissage VB 78, VB 79, VB 88, VB 89)
L <sub>wA</sub> Puissance sonore garantie, selon la norme ISO 6395 / la directive 2000/14/CE	dB	104 (avec les tables de lissage VB 78, VB 79, VB 88, VB 89)

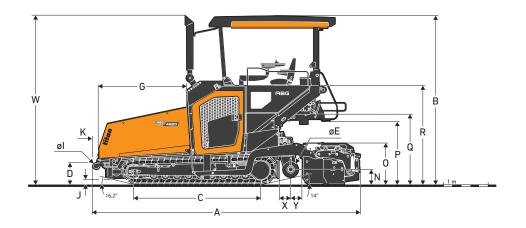
### **VIBRATIONS**

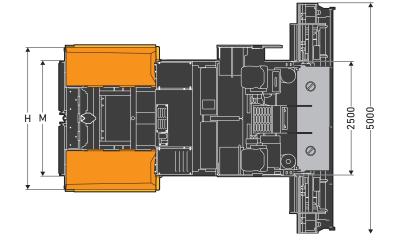
VIBRATIONS MAIN-BRAS selon ISO 5349:2001	m/s²	<2,5	
VIBRATIONS GLOBALES DU CORPS selon ISO 2631:1997	m/s²	<0,5	
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
TENSIONE	V	24	

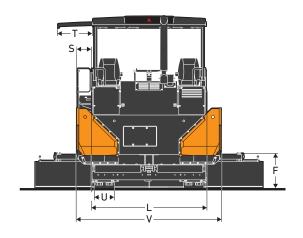
<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>Toutes les tables sont dotées d'un chauffage électrique

# FINISSEURS SUR CHENILLES

DII	MENSIONS [mm]	ABG 4820
Α		5 997
В		3 785
С		2 850
D		525
Ε		360
F		748
G		2 019
Н		3 091
-1		160
J		155
K		141
L		2 548
М		2 495
Ν		$360 \pm 60$
0		939
Р		1 440
Q		1 608
R		2 235
S		311
Т		770
U		300
٧	OUVERT	3 191
	FERMÉ	2 532
W		3 796
Χ		275
Υ		265









# ÉQUIPEMENT

### **STANDARD**

#### Moteur

 Moteur diesel Volvo (Deutz), EU Étape V

### Entraînement

- Contrôle électronique de la propulsion
- Galets de chenilles scellés et graissés à vie
- Maillons de chenilles en acier forgé trempé
- Système de tension automatique des chenilles
- Patins en caoutchouc boulonnés

## Système de gestion des matériaux

- Rouleaux de butée de camion de grand diamètre (Ø 160 mm)
- 4 moteurs hydrostatiques indépendants pour l'entraînement des convoyeurs et des vis sans fin
- Possibilité d'inverser le sens de rotation des vis sans fin
- Capteurs d'entraînement proportionnel des convoyeurs

## Système électronique

- Système électronique de gestion du revêtement (EPM 3)
- Mode Eco
- Système de gestion des réglages

- Système de gestion des entretiens
- Pupitre de contrôle réglable et pivotant sur la plateforme de conduite
- · Armoire électrique
- Coupe-batterie
- Deux coffrets de commande réglables et pivotants sur la table de lissage
- MATRIS

#### Châssis

- Toit toutes saisons en plastique renforcé de fibre de verre
- Deux sièges, coulissant en dehors du finisseur
- Kit anti-vandalisme
- · Clé ABG
- Table de lissage
- Verrouillage de la table de lissage
- Système hydraulique pour tables de lissage Vario avec barre de damage et vibration

### Eclairage

- · Plateforme de conduite
- Fonction « home light »
- Six feux de travail LED

### **Environnement**

Isolation phonique

### **EN OPTION**

### Gestion des matériaux

- Ailes de trémie indépendantes
- Tablier avant à commande hydraulique
- · Convoyeurs réversibles
- Réglage hydraulique de la hauteur des vis sans fin
- Capteurs à ultrasons de commande proportionnelle des vis sans fin
- Graissage centralisé automatique
- Rouleaux de butée de camion légers (Ø 110 mm)
- Demi-coques de protection

## Système électronique

- Systèmes de mise à niveau
- Prises 230 V supplémentaires
- CareTrack Advanced
- Pave Assist (système Co-Pilot)
- Système de vision globale Smart View
- Système Smart Dock
- Valise de transport des coffrets de commande EPM 3

### Châssis

- Sièges Deluxe avec chauffage intégré
- Pare-brise avant

- Rideaux latéraux pour toit toutes saisons
- Couleur personnalisée
- Système d'abaissement / relèvement automatique du toit toutes saisons
- (électro-hydraulique)

### Table de lissage

- Verrouillage antiélévation de la table de lissage
- Système d'assistance de la table de lissage
- Réglage hydraulique de la hauteur des tables de lissage extensibles
- Panneaux latéraux à réglage hydraulique (tables de lissage Power-Float)
- Panneaux latéraux chauffants

### **Eclairage**

- 10 feux de travail LED
- Deux feux de travail arrière LED supplémentaires
- Eclairage des vis sans fin
- Éclairage du cadran de l'indicateur de niveau
- Gyrophares

### **Environnement**

- Extracteur de fumées de bitume
- Système de pulvérisation d'émulsifiant
- · Pulvérisateur portable
- Huile hydraulique biodégradable

