

# ABG 6820 ABG 7820

## FINISSEURS SUR CHENILLES

UE ÉTAPE V



### Contrôle total sur le finisseur

- EPM3 : commande intuitive avec vue d'ensemble de la pose sur l'écran
- Pose régulière et de haute qualité ; transfert des données d'un projet à l'autre à l'aide du système de gestion des réglages Settings Manager
- Système Pave Assist avec outils Thermal Profiling, Weather View et Material Manager
- Le niveau de bruit le plus bas de sa catégorie simplifie la communication avec l'équipe
- Vue dégagée autour du finisseur
- Différents kits d'éclairage en option augmentent la sécurité lors des travaux de nuit

### Performances durables

- Le moteur Volvo (Deutz) haut de gamme combine couple élevé et faible régime pour une puissance exceptionnelle et une longue durée de vie
- Les composants du groupe motopropulseur sont parfaitement adaptés les uns aux autres pour une grande efficacité
- Le mode Eco adaptatif adapte la puissance du moteur aux conditions
- Le réglage électronique de la vitesse du ventilateur de refroidissement hydraulique réduit le bruit et la consommation de carburant
- Système Pave Assist offre une puissante gamme d'outils permettant d'améliorer les performances, l'efficacité et la qualité du revêtement
- Démarrage en douceur de la pose grâce à la tension automatique des chenilles\*

### Technologie suprême de la table

- Les tables ABG assurent la meilleure qualité, la meilleure uniformité et le meilleur lissage de revêtement
- Choix de tables à barre de damage simple ou double
- Profils de bombement spéciaux grâce à la table VB79/89 ou VDT-V79/89
- Commande facile de la table grâce à un panneau clair
- Fixation rapide pour faciliter l'installation de l'extension de la table\*
- Les barres de damage entièrement trempées augmentent considérablement la durée de vie

### Concentration sur le temps de fonctionnement

- L'outil de gestion des entretiens alerte l'opérateur en cas de maintenance nécessaire
- Système télématique avancé CareTrack
- L'accès aux points d'entretien depuis la plateforme facilite la maintenance
- MATRIS fournit une analyse experte du fonctionnement de la machine
- Les kits d'entretien ABG permettent de gagner du temps, de réduire les coûts et d'offrir les avantages techniques les plus récents

\*UNE EXCLUSIVITÉ ABG

# ABG 6820 | ABG 7820

## UE Étape V

MOTEUR		ABG 6820	ABG 7820
CONSTRUCTEUR		Volvo (Deutz)	Volvo (Deutz)
MODELLO		D6J	D8J
CARBURANT		Diesel	Diesel
PUISSANCE	kW	140	175
	hp	190	238
A RÉGIME MOTEUR	r/min	2 000	1 800
REFROIDISSEMENT		Liquide	Liquide
CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	l	250	250
CONFORMITÉ ANTI-POLLUTION		UE Étape V	UE Étape V

### REVÊTEMENT

CAPACITÉ (THÉORIQUE)*	t/h	700	900
ÉPAISSEUR DE LA COUCHE	mm	300	300

\*Le rendement effectif en finition dépend de l'épaisseur de la couche, de sa largeur et de la vitesse de progression. Il est donc variable en fonction des conditions rencontrées sur chaque chantier.

### VITESSE DE POINTE

REVÊTEMENT (MAX.)	m/min	20	20
TRAJET (MAX.)	km/h	3.3	3.6

### CHÂSSIS PORTEUR

LONGUEUR	mm	3 000	3 000
LARGEUR (TUILES DE CHENILLES)	mm	300	300

### CONVOYEURS

CAPACITÉ DE LA TRÉMIE	t	13.5	13.5
NOMBRE DE CONVOYEURS		2	2
VITESSE DES CONVOYEURS (MAX.)	m/min	21	24

### VIS SANS FIN

VITESSE DE ROTATION (MAX.)	1/min	95	95
DIAMÈTRE	mm	360	360

### POIDS OPÉRATIONNELS<sup>1</sup> DES TABLES EN KG<sup>2</sup>

	2,5 m	5 m	6 m	6,5 m	7,5 m	8 m	8,5 m	9 m	9 m (V)	10 m	11 m
<b>ABG 6820</b>											
VB 78 ETC	-	3 600	-	5 222	5 782	6 342	-	6 903	-	-	-
VDT-V 78 ETC	-	3 720	-	5 442	6 032	-	-	-	-	-	-
VB 79 ETC	-	3 730	-	5 352	5 912	6 472	-	7 033	-	-	-
VB 88 ETC	-	-	3 820	-	5 542	-	6 102	6 662	-	-	-
VDT-V 88	-	-	4 450	-	6 272	-	-	-	-	-	-
MB 122 ETC	2 242	-	4 456	-	6 076	-	-	6 828	7 454	8 050	8 575
<b>ABG 7820</b>											
VB 78 ETC	-	3 600	-	5 222	5 782	6 342	-	6 903	-	-	-
VDT-V 78 ETC	-	3 720	-	5 442	6 032	6 662	-	7 253	-	-	-
VB 79 ETC	-	3 730	-	5 352	5 912	6 472	-	7 033	-	-	-
VDT-V 79 ETC	-	4 100	-	5 822	6 412	7 072	-	7 633	-	-	-
VB 88 ETC	-	-	3 820	-	5 542	-	6 102	6 662	-	7 223	-
VDT-V 88 ETC	-	-	4 450	-	6 272	-	6 862	7 492	-	-	-
VB 89 ETC	-	-	4 200	-	5 922	-	6 482	7 042	-	-	-
VDT-V 89 ETC	-	-	4 570	-	6 392	-	6 982	7 612	-	-	-
MB 122 ETC	2 242	-	4 456	-	6 076	-	-	6 828	7 454	8 050	8 575
VDT 121 ETC	2 442	-	4 903	-	6 680	-	-	7 531	8 193	-	-

<sup>1</sup>Avec les extensions de vis, les panneaux de guidage, les panneaux latéraux, les barres de traction, etc.

<sup>2</sup>Toutes les tables sont dotées d'un chauffage électrique

DIMENSIONS		ABG 6820	ABG 7820
LONGUEUR AVEC TABLE VARIO (PASSERELLE EN POSITION HAUTE)	mm	6 120	6 120
LARGEUR	mm	2 548	2 548
HAUTEUR	mm	3 785	3 785
HAUTEUR DE TRANSPORT	mm	2 934	2 934

### PESO

UNITÀ TRATTORE	kg	14 350	14 900
----------------	----	--------	--------

Tous les poids sont approximatifs et n'incluent aucune option. Poids du tracteur sans table et avec trémie standard, réservoir de carburant à moitié plein, bras de traction séparés, rouleaux de butée D=110 mm et conducteur de 75 kg.

### PENTE FRANCHISSABLE MAX.

TRACTEUR + TABLE DE LISSAGE	%	25	25
-----------------------------	---	----	----

La pente franchissable max. s'applique à la table de lissage VB 78 2,5 - 5,0 m. Avec des extensions, la pente franchissable max. est réduite.

### NIVEAU SONORE

$L_{PA}$ Pression acoustique opérateur, selon la norme ISO 11201	dB	82	82
---	----	----	----

$L_{WA}$ Puissance sonore garantie, selon la norme ISO 6395 / la directive 2000/14/CE	dB	105	105
--	----	-----	-----

### VIBRATIONS

VIBRATIONS MAIN-BRAS selon ISO 5349:2001	m/s <sup>2</sup>	<2,5	<2,5
---	------------------	------	------

VIBRATIONS GLOBALES DU CORPS selon ISO 2631:1997	m/s <sup>2</sup>	<0,5	<0,5
---	------------------	------	------

### SYSTÈME ÉLECTRIQUE

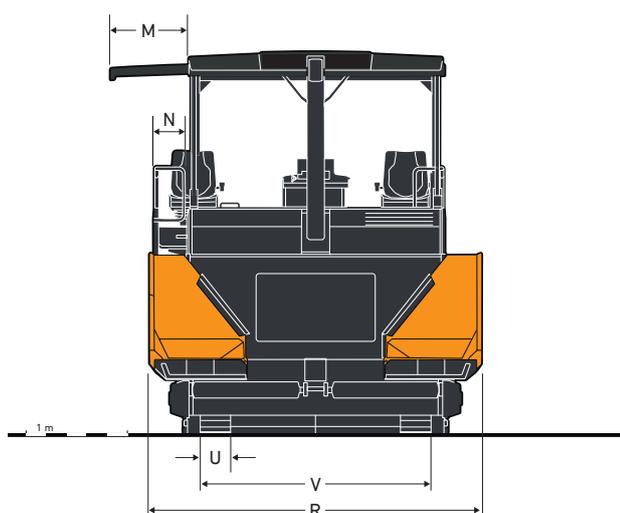
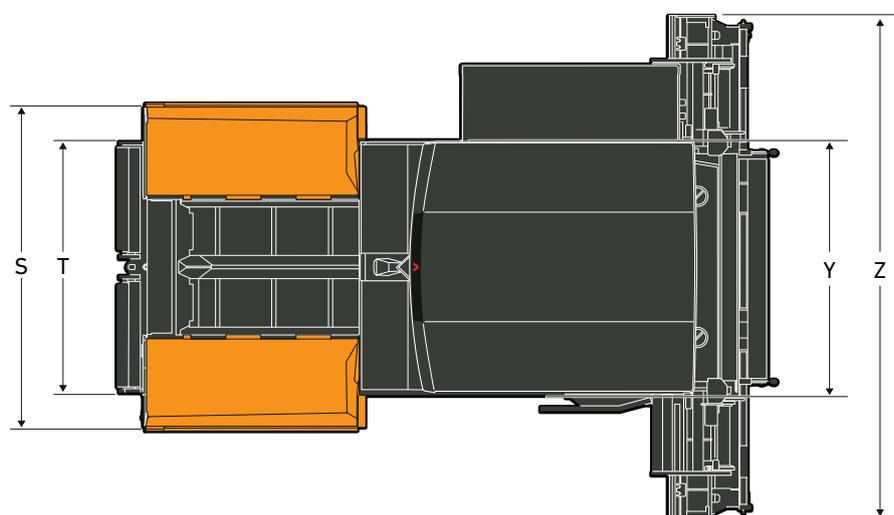
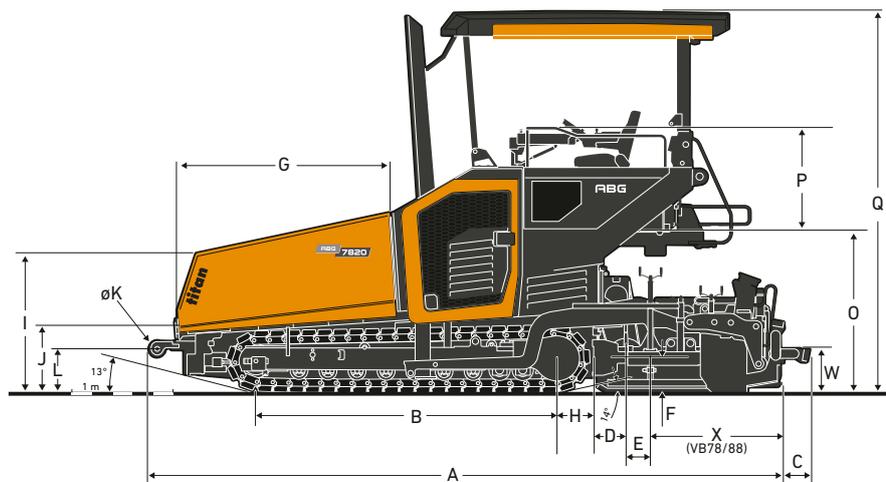
TENSIONE	V	24	24
----------	---	----	----

# FINISSEURS SUR CHENILLES

## DIMENSIONS [mm]

ABG 6820  
ABG 7820

A	STANDARD	6 120
	ROULEAUX POUSSEURS AMORTIS	6 244
B		3 000
C		268
D		275
E		265
F		360 ± 60
G		2 151
H		398
I		1 385
J		607
K		160
L		436
M		770
N		320
O		1 615
P		1 025
Q	VERS LE HAUT	3 785
	VERS LE BAS	2 934
R	OUVERT	3 256
	FERMÉ	2 452
S		3 169
T		2 495
U		300
V		2 269
W		438
X		1 280
Y		2 500
Z		5 000



# ÉQUIPEMENT

## STANDARD

### Moteur

- Moteur diesel Volvo (Deutz), EU Étape V

### Entraînement

- Commande électronique de la propulsion
- Galets de chenilles graissés à vie
- Maillons de chenilles forgés et trempés
- Tendeur de chenille automatique

### Gestion du matériaux

- Capteurs d'entraînement proportionnel des convoyeurs
- 4 moteurs hydrostatiques pour l'entraînement des convoyeurs et des vis de répartition
- Sens de rotation réversible de la vis de répartition
- Réglage hydraulique en hauteur de la vis de répartition
- Capteurs à ultrasons de vis

### Système électrique et électronique

- Gestion électronique du revêtement
- (EPM 3)
- Mode ECO
- Gestionnaire de paramétrage
- Rappel des visites d'entretien

- Console de commande principale, pivotante et réglable sur la plateforme de conduite
- Deux boîtiers de commande pivotants et réglables montés sur la table de lissage
- Coupe-batteries
- Armoire électrique
- MATRIS
- Alternateur pour chauffage de table électrique

### Châssis

- Toit quatre saisons, plastique renforcé de fibre de verre
- Deux sièges, coulissants en dehors du finisseur
- Kit antivandalisme
- Rétroviseurs grossissants montés sur le toit
- Clé ABG

### Table

- Barres de traction divisées
- Verrouillage de la table de lissage
- Système d'accouplement rapide pour tables de lissage Vario
- Réglage hydraulique du profil de bombement (tables de lissage Vario)

### Eclairage

- Eclairage de la plateforme de conduite
- Fonction "home light"

### Environnement

- Isolation phonique

## EN OPTION

### Gestion des matériaux

- Système Smart Dock
- Système Soft Dock
- Rouleaux de butée renforcés
- Ailes de trémie indépendantes
- Tablier AV de trémie à commande hydraulique
- Système de verrouillage rapide des vis sans fin
- Vis sans fin renforcés
- Demi-coquilles de protection de l'arbres des vis sans fin
- Extensions des vis sans fin et roulements additionnels
- Capot des convoyeurs renforcé
- Convoyeur réversible
- Graissage centralisé
- Racleur de chenille avant hydraulique
- Arrêt du dispositif d'alimentation

### Système électrique et électronique

- Prises 230 V
- Contacteur d'arrêt d'urgence placé sur le côté
- Ventilateur pour températures ambiantes élevées
- Installation CareTrack - GSM
- Installation CareTrack - Satellite
- Pave Assist (système Co-Pilot)
- Système de caméras Smart View
- Equipement de mise à niveau
- Valise de transport des boîtiers de commande EPM
- Fonction de diagnostic embarqué pour les barres chauffantes de tables manuelles
- Alarme à bruit blanc

### Structure

- Sièges Deluxe avec chauffage
- Pare-brise
- Rideaux latéraux pour toit toutes saisons
- Peinture personnalisée
- Toit quatre saisons à abaissement / relevage électro-hydraulique
- Contrepoids avant

### Table de lissage

- Entretoises pour table de lissage
- Support de table de lissage
- Verrouillage anti-élévation de la table de lissage
- Dispositif de contrôle de charge de la table de lissage
- Tendeur de table de lissage
- Réglage hydraulique de la hauteur des extensions
- Profils de bombement spéciaux, VB79, VB89
- Panneaux latéraux à réglage hydraulique, tables de lissage Power-Float
- Panneaux latéraux chauffants
- Passerelle repliable

### Éclairage

- Kit de feux de travail halogènes de base
- Kit de feux de travail LED de base
- Kit de feux de travail LED Plus
- Kit de feux de travail LED Nuit totale
- Gyrophares LED
- Deux ballons d'éclairage, LED

### Environnement

- Extracteurs de fumées
- Système de pulvérisation d'émulsifiant
- Pulvérisateur d'émulsifiant portable
- Huile hydraulique biodégradable