



AMMANN GRUBU AYLIK DERGİSİ

SESSİZLİĞİN TADINI ÇIKAR

eARX 26-2 Hafif Tandem Silindir

eMİSYONLAR

Elektrikli sürücülerin kullanımı bir akımdan çok daha fazlasıdır

Sayfa 4

MODERN BİR ASFALT KARIŞTIRMA TESİSİ

Downer, bir başka öncü tesisi ortaya çıkarıyor

Sayfa 8

YENİ ÜRÜN PİYASAYA SÜRÜLDÜ

Bauma'da ağır sıkıştırma piyasaya sürüldü

Sayfa 16

as1 ARGON GÖRÜNÜMÜ

Yeni tesis arayüzü, yeni operatörlerin başarılı olmasına yardımcı oluyor
Sayfa 19



BİR İYİLEŞTİRME İLE ELDE ETTİKLERİNİZ

ESKİ BİR ASFALT PLENTİ YENİ ÇEVRESEL STANDARTLARI KARŞILAYABİLİR Mİ?

Çevre standartlarının sürekli olarak deęiŐtięi bir dÜnyada, asfalt üreticileri bir plant iyileŐtirmesi yardımıyla hayatta kalabilir ve hatta geliŐebilir

İyileştirme, eski bir tesisi geliştirir, böylece yeni bir satın alma maliyetinin çok altında yeni çevre standartlarını karşılar. Tüm projeler, sorunları gidermek ve üstün sonuçlar elde etmek için kanıtlanmış süreçleri ve deneyimli teknisyenleri temel alan Ammann İyileştirme Merkezi tarafından yönetilmektedir.

Ammann'dan bir iyileştirme ile ne elde edebilirsiniz?

- Artan RAP kullanımı
- Birkaç yıl içinde kendini amorti eden düşük maliyetli elektrikle ısıtılan bir bitüm tankı sistemi
- Günlük üretimi etkilemeden 20 dB'ye kadar düşürülen gürültü seviyeleri
- Yakıt kullanımını ve emisyonları azaltan düşük sıcaklıktaki karŐımları kullanma yeteneği

Plantinizde uygun maliyetli, çevresel iyileştirmeler için en iyi fırsatları öğrenmek üzere ücretsiz bir analiz organize etmek için bizimle iletişime geçin.



SATIŞ SONRASINDA BİR FARK YARATMAK

İÇİNDEKİLER

- 4 SIFIR EMİSYON PAZARI
Elektrikli motor kullanımı bir akımdan çok daha fazlasıdır
- 8 MODERN BİR ASFALT
KARIŞTIRMA TESİSİ
Downer bir başka öncü tesisi daha tanıttı
- 11 UZAKTAN DESTEK
Ammann'ın uzaktan destek çözümü anında uzman rehberliği sunar
- 12 YOĞUNLAŞTIRILMIŞ TELKARİ
Pürüzsüz kavisler için Ammann'ın APF titreşimli plakalarını kullanarak tiz bir çalışma yapın
- 14 FAALİYET SIRASINDA
MODERNLEŞME
Beton santrali devam eden operasyonlar sırasında başarıyla modernize edildi
- 16 YENİ ÜRÜN PIYASAYA SÜRÜLDÜ
Bauma'da ağır sıkıştırma piyasaya sürüldü
- 19 AS1 ARGON BAKIŞI
Yeni tesis arayüzü yeni operatörlerin başarılı olmasına yardımcı oluyor
- 20 DÜNYA ÇAPINDA DESTEK
Eğitim programları birçok yeni çalışmayla daha da güçlendi
- 23 DÜNYADA AMMANN
Haberlere ve Olaylara Genel Bakış

SAYIN MÜŞTERİLER

Müşteri Dergisi genellikle ürün tanıtımlarını vurgulamaktadır. Birkaç dikkat çeken yenilikçi sıkıştırma makinesi ile bu sayı da istisna değildir (Yeni asfalt ve beton santralleri de yakın zamanda gözler önüne serilmiştir).

Ürün tanıtımları, tabii ki Ammann gibi yol inşa eden şirketlerin yaşam kaynağıdır. İyileştirmeler; müşterilere işlerini ve nihayetinde de karlılıklarını destekleyen çözümler sunar.

Üstelik, bu dergideki birçok makalenin müşterilerimize satış *sonrasında* nasıl yardımcı olduğumuzu sergilemesinden memnuniyet duyuyorum. Yapısal değeri olan ürünlere sahip olmak yeterli değildir. Aynı zamanda, santrallerimizin ve makinelerimizin tüm kilit özelliklerini, lokasyonları veya deneyim seviyeleri ne olursa olsun – müşterilerimize erişilir kılmak için yaratıcı yöntemler de sunulmalıdır.

Bu satış sonrası çabaları; asfalt ve beton santralleri için yeni bir Uzaktan Destekleme sistemini kapsamaktadır. Bir müşterinin bir sorunla karşılaşması durumunda, sadece sanal gerçeklik gözlüklerimiz ile güvenlik kaskını takması yeterlidir. Dış uzmanlar müşterinin gördüğünü görebilecek ve durumun içerdiği sorunu çözebileceklerdir. Bu da, santral kapanma günlerini bertaraf edebilecek bir iç görüş sağlar.

Aynı zamanda, as1 ARGON View, yeni operatörlerin asfalt ve beton santrallerinin nasıl çalıştırılacağını öğrenirken, hızlı bir şekilde bilgilendirilmelerine de yardımcı olur. Ara yüz oldukça karmaşık olanı usta için basitleştirir.

Değeri olan ürünler sağlamak temeldir. Müşterilerin bu değerden faydalanmasını sağlamak da öyle. Ammann'da, her ikisine de bağlı kalıyoruz.

Hans-Christian Schneider
CEO Ammann Group

AMMANN 'GELİŞEN' SIFIR EMİSYON PAZARINDA GENİŞLİYEN

ELEKTRİKLİ SÜRÜCÜLERİN KULLANIMI BİR TRENDEN DAHA FAZLASIDIR

E-tahrikli makineler artık birçok iş sahasının önemli bir parçasıdır. Ammann Makine Genel Müdür Yardımcısı Bernd Holz, "Yıllık hafif sıkıştırma makinesi üretiminin% 10 kadarı çok kısa süre içerisinde elektrikle çalıştırılacak" dedi.

Şirketin bir dizi elektrikle çalışan hafif kompaktör başlatma sürecinde olması nedeniyle Ammann bu değişikliği tamamen benimsemiştir.

Ağır makineler de karışımında olacaktır. Ammann Ağır Ekipman Bölümü Genel Müdür Yardımcısı Tomas Kop, "Önümüzdeki yıllarda gelişen sıfır emisyonlu alternatif pazarda genişlemeye devam edeceğiz" dedi.

Bazı elektrikli tahrikli ürünler şu anda piyasada veya piyasaya sürülmeye yakın. Bunlar arasında Ammann eARX 26-2 Hafif Tandem Silindir, eAPF Titreşimli Plaka Kompaktörü ve eATR Tokmak bulunmaktadır. eARX 26-2 "hafif" olarak kategorize edilse de, makinenin çalışma ağırlığı 2640 kg'dır – bu, daha önce elektrikli tahrikler için ulaşılamayacağı düşünülen bir işarettir.

■ KULLANICI DOSTU

Ammann'ın CEO'su Hans-Christian Schneider, bugünün ve geleceğin elektrikli tahrikli makinelerine ilişkin kılavuzu oluşturmuştur. "Sıkıştırıcıların sürdürülebilir, üretken ve kullanıcı dostu olması gerekiyor" dedi.

E-tahrikli makineler üç ana kriteri karşılamalıdır. Schneider, "İlk olarak, makinelerin uzun süreli çalışmayı sağlayan güçlü pillere nataryalara ihtiyacı var" der. "İkincisi, şarjın görevli personel için hızlı ve kolay olması gerekiyor."

"Son fakat en az değil, makinelerin kullanıcı dostu olması gerekmektedir. Operatörlerin ve filo yöneticilerinin makineleri filolara başarıyla entegre etmelerine yardımcı olacak yerleşik yollar bulunmalıdır. Bu yeni makinelerin tüm kriterleri karşıladığından eminiz."

■ YILLIK HAFİF

SIKIŞTIRMA MAKİNESİ

ÜRETİMİNİN% 10

KADARI ÇOK KISA

SÜRE İÇERİSİNDE

ELEKTRİKLE

ÇALIŞTIRILACAK. ■■



YOR

3D KOMPAKTÖR

Ammann eAPX 68/95 3D Titreşimli Kompaktör, piyasada bir yay, daire içine girebilen veya yerinde dönebilen ilk titreşimli plakadır. eAPX 68/95 o kadar yaratıcı ki bauma 2022 İnovasyon Ödülü'ne aday gösterilmiştir.

Ammann, birkaç soru sorarak makinenin geliştirilmesine başladı. Günümüzün ve geleceğin zorluklarına hazırlıklı olmak için titreşimli plakalarla hangi gereksinimlerin karşılanması gerekir? Operasyon sırasında gerekli olan nedir? Tamamen yeni bir yaklaşım plaka sıkıştırmasına ne getirebilir? Sürdürülebilirlik nasıl geliştirilebilir?

Geliştiriciler, mevcut teknolojinin gerekli cevapları sağlayamadığını fark etti. Bu nedenle Ammann, titreşimli plaka kavramını tamamen yeniden düşündü. Sonuç, bataryayla çalışan eAPX 68/95 prototipidir – titreşimli plaka sıkıştırmasında gerçek bir devrim.

■ YENİLİKÇİ TASARIM

eAPX 68/95'in görünümü makineyi hemen ayırt eder. 700 mm'lik düşük çalışma yüksekliğine sahiptir. Bu yükseklik ve makinenin her yöne hareket edebilmesi, onu hendek uygulamalarına mükemmel uyum sağlamasını sağlar – destek sistemleri ve daha az makineyi durduran çapraz konsollar dahil. Yine de plaka açık alanlarda da üretkendir.

Kaportanın altındakiler daha da etkileyici olabilir. X şeklindeki dört çalışma shaftı, 620 kg'lık kompaktöre daha önce başka hiçbir plakanın elde edemediği manevra kabiliyetini sağlamak için kavisli bir taban plakası ile birleşir: bir yay, daire içine girme veya yerinde dönme yeteneği.

Bir uzaktan kumanda ünitesi, eAPX 68/95'in hassas hareketlerini belirler. Güvenli bir mesafede ve mümkün olan en iyi genel bakışla, kullanıcı dar siperlerde ve erişilmesi zor diğer alanlarda bile her şeyi kontrol altında tutar. Operatör, eAPX 68/95'i tam olarak düz çizgiler eya ulaşılması zor noktalar boyunca kolayca yönlendirebilir.



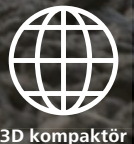
■ ÇOK YÖNLÜ VE SÜRDÜRÜLEBİLİR

Dört adet aküyle çalışan elektrik motoru, makinenin iç ve kapalı alanlar da dahil olmak üzere yanıcı motorların dışındaki uygulamalarda çalışmasını sağlar. Elektrik motorları da sürdürülebilirlik çabalarını geliştirir.

Plaka Şarj gerekmeden önce yaklaşık 70 dakika boyunca sürekli çalışabilir. Makineyi şantiyeye geri döndürmek için 30 dakikalık bir şarj yeterlidir ve vardiyadan sonra daha eksiksiz bir şarj gelir.

eAPX 68/95, güvenliği en üst düzeye çıkarmak için lityum demir fosfat (LFP) bataryalar kullanır. Bataryalar ve gelişmiş yönetim sistemi, özellikle yüksek sıcaklıklara, aşırı şarja ve mekanik hasara karşı sağlamdır.

Geleceğe yönelik tahrik, hidrolik, çalışma sıvıları veya dişlileri olmadığı için çok az bakım gerektirir. Düşük aşınma ve yıpranma, sıvıların yok edilmesi ve emisyonlardan kaçınılması, onu eşsiz manevra kabiliyeti ve performansı ile gerçekten sürdürülebilir bir plaka haline getirir.



3D kompaktör

eARX 26-2 HAFİF TANDEM SİLİNDİR

BU YENİ MAKİNE, ŞARJ OLMADAN TAM BİR VARDIYA VE BAZEN DE ÖTESİNDE ÇALIŞABİLEN TAMAMEN ELEKTRİKLİ BİR TAHRIKE SAHIPTIR

Yanmalı motorun olmaması, e ARX 26-2'yi çalışma sırasında son derece sessiz hale getirir. Operasyon istasyonuna ulaşan ses seviyeleri dizel versiyona göre% 46 daha azdır. Yenilikçi güç aktarma sistemi konsepti neredeyse tüm hidrolik bileşenleri ortadan kaldırır. Dizel motorun ve soğutma sisteminin değiştirilmesiyle ekolojik etki de azaltılır ve toplam sahip olma maliyetleri önemli ölçüde azaltılır.

■ UZUN ÖMÜRLÜ BATARYA ŞARJI

eARX 26-2, ana tahrik ve titreşim devreleri için elektrik motorlarına sahip güçlü bir batarya paketi ile donatılmıştır.

Gelişmiş 48 voltluk batarya paketi, 600 Ah / 31,5kWh kapasiteye sahiptir. Paketin LiFePO₄ teknolojisi benzersizdir her dahili pil hücresi bağımsız olarak korunduğu için eşsizdir. Bu, tüm paketi alev dayanıklı hale getirerek güvenliği artırır.

Silindirin teknolojisi, tek bir şarjla uzun süreli çalışma sağlar. Çalışma sahası ve makinedeki taleplere bağlı olarak, bir eARX26-2, yeniden şarj edilmesine gerek kalmadan 18 saate kadar çalışabilir. Bu, makinenin tipik iş günü başına, genellikle çalışma vardiyasının sonunda (şantiye koşullarına bağlı olarak) yalnızca bir kez şarj edilmesi gerektiği anlamına gelir.

Tüm elektrikli tahrik ve titreşimli motorlar standart olarak bir geri kazanım mekanizması ile donatılmıştır. Makine durduğunda veya titreşim kapatıldığında, elektrik motorları güç üretmeye devam eder ve şarjı artırmak için ana aküye gönderir.

■ MAKİNE ŞARJI

Akü, makinenin çalışması sırasında geri kazanım işlemi yoluyla veya makine çalışmadığında şarj cihazlarıyla şarj edilebilir.

Şarj işlemi hızlı, kolaydır ve özel bir alet gerektirmez. İki şarj sistemi mevcuttur:

- **Araç üzeri şarj cihazı:** 12 saatlik şarj süresine sahip 50 amperlik şarj sistemi (% 0'dan% 100'e kadar pil kapasitesi)
- **Harici şarj:** 3,5 saat şarj süresine sahip r – 200-amp şarj sistemi (% 0'dan% 100'e kadar pil kapasitesi)

LiFePO₄ batarya, uzun bir kullanım ömrü ve çok sayıda şarj döngüsü ile karakterize edilir. Bataryanın makinenin ömrü boyunca dayanması muhtemeldir.

Operatör, batarya şarj seviyesini sürekli olarak izleyebilir. Şarj% 10'a düştüğünde çok fonksiyonlu ekran üzerinden otomatik bir uyarı gönderilir. Seviye% 3'e düşerse, makine bir şarj bölgesine giderken güç tasarrufu sağlamak için sistem vibratörü otomatik olarak kapatır.

Ortam çalışma sıcaklıkları bir diğer önemli avantajdır. Sıcaklık aralıkları, Li-ion pillerden ve diğer yaygın teknolojilerden daha geniştir. LiFePO₄ bataryalar donma noktasının altında – özellikle -10 °C'den – ve 60 °C'ye kadar çalışabilir.



eARX 26-2

SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK

Sıfır emisyon makinesi, çevresel etkiyi azaltan ve ekonomik verimliliği artıran Ammann'ın eMiyon inisiyatifinin bir parçasıdır.

eMiyon programındaki ürünler, azaltılmış CO₂ seviyeleri ve daha küçük bir karbon ayak izi de dahil olmak üzere Ammann'da sürdürülebilirlik alanında yeni bir bölümü temsil etmektedir. Emisyon düzenlemeleri daha katı hale geldikçe bu giderek daha önemli hale gelmektedir.

eMiyonun temelini, son derece yenilikçi bir güç aktarma organı yapısının geliştirilmesidir. Yeni nesil e Görev makineleri, bakımı ve toplam sahip olma maliyetini en aza indirme taahhüdünü de yansıtmaktadır. Bu, gerekli sıvı hacminin azaltılmasını ve servis noktalarının son derece erişilebilir hale getirilmesini içerir.

ECOdrop olarak bilinen bu Ammann taahhüdü, en yeni Ammann ürünlerini önemli ölçüde daha çevre dostu hale getirmektedir.

ECOdrop, olumlu ekolojik etki açısından benzersiz makineler üretme misyonuyla birleşerek, aşağıdakilerden dolayı toplam makine sahipliği maliyetlerini önemli ölçüde azaltır:

- Dizel motor olmaması – periyodik motor yağı veya filtre değişimi yok
- İşlem sonrası motor yapısının olmaması – EGR, DOC, SCR, DPF – ek maliyet veya düzenli bakım gerektirmez
- Bir DEF tankının ortadan kaldırılması – değiştirilecek filtre, temizlenecek tanklar veya sızacak sıvılar bulunmamaktadır
- Soğutma sisteminin hariç tutulması – değiştirilecek soğutma sıvısı bulunmamaktadır
- Bakım gerektirmeyen mafsallı mafsallı ve titreşimli sistem kullanımı – makinenin ömrü boyunca bakım gerektirmez
- Hidrolik yağının 4 litreye düşürülmesi – sadece direksiyon devresi için gereklidir

■ ÇOKLU UYGULAMALAR

Makine, kalabalık yerler, şehir merkezleri ve tarihi ve yerleşim alanları gibi sese duyarlı iş alanlarına iyi uyum sağlar. eARX 26-2, gece çalışması için harika bir araçtır.

Dizel motorun olmaması ve işlem sonrası yapısı egzoz emisyonlarını ortadan kaldırır. Bu nedenle makine binaların içinde ve tünel gibi yer altı şantiyelerinde çalışabilir.

Sezgisel kontrol ve açıklaması kolay kullanım, son kullanıcılara eğitim verenler, kısa süreliğine kiralayanlar veya daha az vasıflı operatörler için büyük avantajlardır.

■ EŞSİZ PERFORMANS

Elektrikli tahrik motorları ayrıca titreşim ünitesinde daha hassas kontrol sağlar. Bu, piyasaya özgü frekans kontrolünü sağlar. Titreşim ayarları, yüksek kaliteli, verimli sıkıştırma çıkışı için 55 Hz ile 66 Hz arasında ayarlanabilir.



AMMANN SERVICELINK



BU, eMİSYON MAKİNELERİNİN STANDART BİR ÖZELLİĞİDİR.

ServiceLink, iş makineleri için basit ve verimli bir filo yönetimi yöntemidir ve müşteri filoları için makine verilerinin kapsamlı kontrolünü sağlar.

Bu kendi kendini izleme yöntemi, pahalı kesinti sürelerini önlemeyi kolaylaştırır, parametreleri değerlendirir ve sezgisel kullanım sunar.

DOWNER, BİR BAŞKA ÖNCÜ TESİSİ ORTAYA ÇIKARIYOR

AMMANN ABP 320 HRT TESİSİ,
SON KULLANICILARIN KARBON
AYAK İZİ STANDARTLARINI
KARŞILAMASINA YARDIMCI OLUYOR

■ ■ BU TESİS VE
İLGİLİ ALTYAPISI
MÜŞTERİLERİMİZİN
ÇEVRESEL
HEDEFLERİNE
ULAŞMALARINA
YARDIMCI
OLACAK. ■ ■



AVUSTRALYA'DAKI EN MODERN ASFALT KARIŞTIRMA TESİSİ OLARAK KABUL EDİLMEKTEDİR

Her şeyi yapabilir – asfalt üretiminin karbon ayak izini düşürürken yol yapımcılarının atık malzemeleri yeniden kullanmasına bile yardımcı olabilir.

Downer Karayolu Hizmetleri Başkanı Dante Cremasco, “Endüstrinin karbon ayak izini azaltma zamanı geldiğinde, bu tesis ve ilgili altyapısı müşterilerimizin çevresel hedeflerine ulaşmalarına yardımcı olacak” dedi.

Yepyeni Ammann ABP 320 HRT (Yüksek Geri Dönüşüm Teknolojisi) Asfalt Karıştırma Tesisi, Ammann'ın ünlü RAH100 kurutma tamburunu kullanır ve tamamen geri dönüştürülmüş malzemelerden karışım yapabilir. % 100'e kadar RAP kullanma ve cam, geri dönüştürülmüş yazıcı kartuşları, yumuşak plastikler ve ambalaj gibi diğer atık malzemeleri dahil etme yeteneğine sahiptir.

Şimdilerde piyasa çevresel etkilere daha iyi hitap etmek için değişiyor. Daha yüksek geri dönüşüm seviyeleri, son kullanıcılar tarafından artan şekilde kabul edilmektedir. Ammann tesisi, günümüzün geleneksel asfaltlarını üretme esnekliğine sahiptir, ancak aynı zamanda gelecek neslin zorluklarının üstesinden gelmek için tam donanımlıdır.

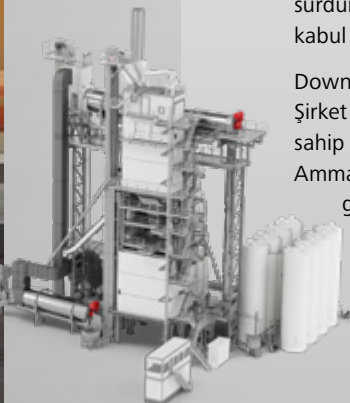
Cremasco, Haziran 2022'de Sidney'de tam faaliyete başlayan tesis hakkında “Önemli ölçüde gelişmiş” demiştir. Cremasco, Ammann ABP 320 HRT nin değerinin, “standart bakır karışımlar üretebilmesine rağmen, çok sayıda geri dönüşüm bileşenini verimli bir şekilde bir araya getirme kabiliyeti olduğunu ifade eder.

Saatte 320 ton tedarik edebilen tesis, yüksek hacimli müşterilerin taleplerini karşılayabilir. Cremasco, “Daha küçük eski müşterilere her zaman hizmet vermenin esnek olduğunu ifade etmiştir.

Downer, reçeteleri hızla değiştirebildiği için Sidney topluluğuna hizmet etmek üzere yığın tesisini seçmiştir. Cremasco, “Yığın tesisi ile israfı en aza indirebilir ve döngü sürelerini iyileştirebilir ve en önemlisi müşterilerimizin taleplerine daha fazla hizmet verebiliriz” demiştir.

Downer, Avustralya ve Yeni Zelanda'da faaliyet gösteren önemli bir altyapı hizmetleri şirkettir. Gerçekte Yol yapımı ve diğer ilgili endüstrilerin tüm yönleriyle ilgilenmektedir. Aynı zamanda yeni, sürdürülebilir yöntemler bulmada dünya lideri ve yenilikçi olarak kabul edilmektedir.

Downer, yaklaşık iki yıl önce yeni bir tesis planlamaya başladı. Şirket birkaç seçenek araştırdı ancak Ammann'ı seçti. Seçim, sahip olduğu diğer Ammann tesislerinin başarısının yanı sıra Ammann ve Downer arasındaki kanıtlanmış işbirlikçi ilişki ve gelecek nesil için iş ve endüstri hedeflerinin karşılıklı anlayışı temelinde yapılmıştır.



GERİ DÖNÜŞÜM VE ESNEKLİK İÇİN İNŞA EDİLMİŞTİR

Yeni tesis, Downer'ın yenilikçi asfalt ürünlerindeki uzun yıllara dayanan deneyiminden yararlanmasını ve hem büyük hem de küçük müşterilerinin ihtiyaçlarını verimli bir şekilde karşılamasını sağlamaktadır.

Creмасco, "Daha önce, her biri 200 ton olan altı sıcak asfalt silomuz vardı" dedi. "Şimdi 10 siloda benzer bir hacme sahibiz. Bu bize daha fazla esneklik sağlar."

Tesis, üst tamburu besleme veya doğrudan miksera gitme esnekliği sağlayan beş RAP besleyiciye sahiptir.

Downer, bir karışıma en fazla üç farklı granül katkı maddesi türü ve en fazla üç sıvı katkı maddesi içerebilir.

Tesis dikey olarak 6.000 ton agrega ve 720 m³ bitüm depolayabilir.

Tesis ayrıca geri kazanılmış ve ithal edilmiş dolgu maddeleri için büyük boyutlu silolarla donatılmıştır. Creмасco, "Üç ayrı siloda yaklaşık 500 m³ dolgu maddemiz mevcut, bu nedenle malzemeleri içeri getirme yeteneğine sahip olduğumuzdan eminiz" demiştir. "Sıcak asfalt siloları bize karışımı saklama esnekliği sağlar böylece tesisi esnek tutabilir ve çalışma sırasında karışımları verimli bir şekilde değiştirebiliriz."

Altı agrega soğuk besleme haznesi, herhangi bir özel karışım üretimine yardımcı olmak veya yedek olarak hizmet etmek için bunker depolama sistemini tamamlar.

Ve sonra orada RAP'ın hazırlanması gerçekleştirilir. Creмасco, "Downer, asfalt tesisinin hemen bitişinde, RAP'i parçalayabilen, kesebilen ve depolayabilen, böylece tesise derhal giriş için hazır olan oldukça gelişmiş bir RAP işleme tesisi inşa etti" dedi.

SIKMA STANDARTLARI

Avustralya'nın 2050 yılına kadar artan adımlarla karbon tarafsızlığı hedefi bulunmaktadır. Bazı hedefler gönüllü olsa da, hükümetle iş yapmak için belirli standartların yerine getirilmesi gerekir.

Downer tesisi - hem asfalt fabrikası hem de ilgili altyapı - müşteriler için bu ayak izini büyük ölçüde azaltabilir.

Mevcut durumda, Avustralya'da üretilen karışımın yaklaşık% 25'i geri dönüştürülmüş içeriğe sahiptir. Creмасco, "Bu tesis bu yüzdeleri önemli ölçüde artırmamızı sağlıyor" dedi. "Önümüzdeki yıllarda geri dönüşüm içeriğini kademeli olarak en az% 60'a çıkarmayı umuyoruz."

Tesis emisyonları bir sorun değildir. Creмасco, "Avustralya'nın zorlu standartlarını kolayca karşılıyorlar" dedi.

Downer, artan şekilde daha düşük üretim sıcaklıklarında yüksek kaliteli karışımlar üretmek için çalışmaya devam etmektedir. Gittikçe artan köpüklenme sonucu ortaya

çıkacaktır. Ürünlerin sıcaklığını yılda birkaç derece düşürüyoruz."

Ortam sıcaklıklarında asfalt üretme uzun vadeli hedefidir. "Bu konuda laboratuvar denemeleri yapıyoruz ve ilerleme kaydediyoruz" dedi. Bilim adamlarından oluşan bir ekip, bir süredir ortam sıcaklığı projesi üzerinde çalışmaktadır.

"Takım gerçekten kararlıdır. Yaptığımız işten ısıyı ve dolayısıyla enerjiyi uzaklaştırmanın önemini görüyoruz." Fosil ve alternatif yakıtların azaltılması topluma ve çevreye önemli bir fayda sağlayacak ve muhtemelen ürünün raf ömrü iyileştirilecektir.

ÇALIŞMAYA BAŞLAMA

Bu yazının yazıldığı sırada, tesis üç aydan fazla bir süredir faaliyet göstermekteydi. Creмасco, "Ereksiyon sorunsuz geçti" dedi. "Devreye alma fevkalade gitti."

Ammann ABP 320 HRT hususuna gelince "Nüansları ve nasıl daha esnek hale getirileceğini anlıyoruz."

Özellikle Ammann'ın tescilli as1 Kontrol Sisteminin büyük bir fayda sağladığı kanıtlanmıştır. Creмасco, "Yazılım sezgiseldir" dedi. "Eski tesisimizden yenisine geçiş sorunsuz geçti ve daha önce as1 Kontrol Sistemini kullanmamış olan ekip hızlı bir şekilde uyum sağlayabildi."

Creмасco, "Yeni tamamladığımız kalite, süreçler ve yeniliklerle eşleşmesi için dünyadaki herhangi bir tesiste görev alabilirim" dedi.



AMMANN'IN UZAKTAN DESTEK ÇÖZÜMÜ ANINDA UZMAN REHBERLİĞİ SAĞLAR

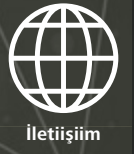
AMMANN'IN YENİ, GELİŞMİŞ UZAKTAN DESTEK HİZMETİ PAKETİ, UZMANLARIN SAHADA ÇALIŞANLARA ANINDA BAĞLANMASINI SAĞLAYARAK, ONLARA GEREKLİ ADIMLARDA REHBERLİK ETMELERİNİ KOLAYLAŞTIRIR

NASIL ÇALIŞIR

Bir tesis ekibi üyesi, saha dışı uzmanların gözü gibi davranan artırılmış gerçeklik gözlükleri takar. Gözlüklerin yardımıyla uzmanlar, tesis ekibinin gördüğü her şeyi görebilir. Bir uzman, 7/24 hizmet veren Ammann'dan veya tesis ekibinin organizasyonu içinden olabilir.

Tesis personeli ve uzmanları, neyin daha fazla araştırmaya ihtiyaç duyduğunu

belirlemek için gerçek zamanlı olarak işbirliği yapar. Sorun giderme hızlı ve ucuzdur, Ammann uzmanları seyahat süresi veya maliyeti olmadan çözümler sunar. Sahada elde edilen ilave avantaj ise, gözlükler doğrudan baret üzerine monte edildiğinden eller serbest çalışma olasılığıdır.



İletişim

ARTIRILMIŞ GERÇEKLİĞİ KULLANMA

Sistem, tesis ekibinin kullanması için basittir. Gözlükler kullanıma hazır olarak gelir. Gerekli olan tek şey, teslim edilen kimlik bilgileri, WiFi üzerinden internet bağlantısı veya akıllı telefondaki etkin nokta ile giriş yapmaktır.

Tesis ekibi üyesi sadece gözlükleri takar ve hangi alanların daha ayrıntılı olarak araştırılacağı konusunda uzmanlar tarafından yönlendirilir. Uzmanlar görüşleri eyleme dönüştürülebilir çevirir.

Teknik Destek Müdürü Gleb Polubenko, "Bu çözümü son derece popüler ve son derece etkili buluyoruz" dedi.

"Uzmanlarımızın bu doğrudan görüşe

sahip olmasının önemini abartmıyorum. Bazı şeyler telefon basit bir şekilde açıklanamaz."

Birçok çözüm basittir. Gleb, "Tesis ekibi, bazı yönlendirmeler alabilirse, hizmetin çoğunu üstlenebilir" dedi. "Biz de onlara bu konuda yol göstermek için buradayız."

Daha karmaşık onarımlar da çok daha hızlı tamamlanabilir. "Teşhis seyahat etmeden yapılabilir, bu da zaman tasarrufu sağlar. Ayrıca gerekli parçaları sipariş edebilir ve hemen başka düzenlemeler yapmaya başlayabiliriz. Bu, günlerce kesinti süresini ortadan kaldırılabılır."



YOĞUNLAŞTIRILMIŞ FİLİGRAN

AMMANN'IN APF TİTREŞİMLİ PLAKALARINI KULLANARAK HASSAS ÇALIŞMA DÜZGÜN EĞRİLER İÇİN YUVARLATILMIŞ KÖŞELERLE

Schneestern GmbH şirketinden Enno Klier, sadece BMX bisikletleri, scooterlar veya kayaklar için pompa parkurları, spor parkları inşa etmekle kalmıyor, aynı zamanda Ammann'ın gereksinimlerine özel olarak uyarladığı APF10 / 33'ün en küçük titreşimli plakasını kullanarak zarif bir şekilde modellemektedir.

Böyle bir pompa yolu, eğimli kıvrımları, dalgalanmaları ve sıçramalarıyla manzaraya organik olarak yerleşir. Tesislerde spor tutkusunu hissedebilir, Bavyera'dan Schneestern GmbH tarafından inşa edilen spor parklarına giren know-how'ı görebilirsiniz.

Ve işçiliği görebilirsiniz. Parkular, dalgalanmalar ve eğimli eğriler, Ammann'ın titreşimli plakaları kullanılarak oluşturulmuştur. APF serisindeki kullanılan en küçük levhalardan dördü, 54 kg'lık AP F 10/33 ve aralığın ağırlığı olan APF 20/50 kullanılır.

Bavyera Allgäu bölgesindeki Durach'tan Schneestern GmbH, bu tür spor tesisleri ve aksiyon parklarının yapımında uzmanlaşmıştır. Şirket, 1999 yılında aksiyon sporlarını topluma bağlama vizyonuyla kurulmuştur. 20 Yılda biraz daha uzun bir süre sonra Schneestern, genç ve yaşlı bisikletçilerin, patencilerin, scooter sürücülerinin veya snowboardcuların zevkine göre dünya çapında spor ve kar parklarını mükemmel bir şekilde uygulamaktadır. Bu tür tesisler arasında, Schneestern'in Çin'deki 2018 Kış Olimpiyatları için inşa ettiği Pyeongchang'daki Slopestyle Parkı bulunmaktadır. Ancak, bu birçokları arasında sadece bir projedir.

ÇİN'DEN SCHRİESHEİM'A

Bu yaz Schneestern, Schriesheim'da BMX bisikletçileri ve scooter sürücülerini için bir spor parkı inşa etti - mevcut durumda en büyük hedef gruptur. Mini rampa ve hatta düşme döngüsü olan bir pompa yolu. Schneestern'deki formen Enno Klier ve inşaat ekibi, Ammann'ın titreşimli plakalarını kullanarak planlanan pompa pistini uygulamıştır.

Schneestern ekibi, spor tesislerinin inşasına ve sporun kendisine büyük bir deneyim, beceri ve tutku getirmektedir. Enno Klier, saha inşaat pazarındaki çeşitli üreticilerin titreşimli plakalarını çoktan deneyimlemiştir. Ammann plakalarına çarpına kadar. "Bu benim çalışma aletim" anını ateşleyecek kıvılcım eksikti - O ve arkadaşları uzun zamandan beri ony kullanmaktadır. Sağlam, manevra kabiliyetine sahip makineler, pompa pist yapısına güvenilirlik, kalite ve dayanıklılık getirir ve inşaat ekibini hayal kırıklığına uğratmaz.

Schriesheim yaz ortası projesiydi -40° C civarındaki sıcaklıklarda yanan bir güneşin altında yapıldı. Yaklaşık 170° C asfalt

sıcaklığıyla birlikte, tüm proje kendisi ve ekibi için gerçek bir meydan okumaydı. Asfaltlama için çalışma ortamı hakkındaki yorumu "Çok soğuk olmaktan iyidir" idi.

POMPA PİSTİ YAPIMINDA UZMAN

Bir pompa pisti, BMX bisikletleri veya kir bisikletleri için özel olarak tasarlanmış bir pisttir; bisikletçiler pedal çevirmeden ayakta sürerler. Sürücü, ağırlık merkezini aşağıdan yukarıya kaydırarak bisikleti hızlandırır. Harekete pompalama denir. Bu nedenle adı pompa pistidir. Pist finışı asfalt ise elbette scooter sürücülerini veya patencileri tarafından kullanılabilir.

Pompa pistleri yollar gibi inşa edilmiştir. Bir taban kırma taş tabakası uygulanır ve sıkıştırılır. Bu asfalt tabakası ile örtülür. Klier şimdilerde bu sistem için uzmandır.

"İlk olarak, ekskavatörle pürüzlendiriyoruz ve amaçlanan profile uygun olarak piste yaklaşık 30 cm dolgu uyguluyoruz" şeklinde açıklamaktadır. Pist elle ve titreşimli plaka kullanılarak oluşturulur. Düz esnemelerde veya dalgalı kesitlerde, Ammann'dan yaklaşık 100 kg ağırlığında bir APF 20/50 kullanılır. Yeni APF serisinin en güçlü makinesidir ve 500 mm çalışma genişliğine sahiptir. Ammann'da her zaman olduğu gibi, teknik olarak gelişmiş uyarıcı ünite bakım gerektirmez. Ve güçlü tahrik sayesinde, kırık taş, yolun eğimli bölümlerinde bile mükemmel bir şekilde sıkıştırılabilir.

Klier kavislerde, daha küçük ve dolayısıyla daha manevra kabiliyetine sahip APF 10/33 titreşimli plakaları kullanır. Kullanımda toplamda dört makine bulunmaktadır. "Plakayı kavisler üzerinde, en dikte 60 dereceye kadar açılarla banka doğru itmelisiniz." Teorik olarak, bu APF 20/50 ile de yapılabilir. Ancak Klier özlü şekilde bunu istemelisiniz der. APF 10/33 daha hafif olduğu için daha uygun seçimdir. Ve Klier onunla gerekli sıkıştırmayı sağlar.



Virtual
Showroom

İLK TEST

Sıkıştırılmış taş şeklindeki parkur ilk olarak inşaat ekibi tarafından dağ bisikletlerinde test edilir. Almanya'de pompa pisti her nerede yapılırsa yapılsın bunu her zaman yaparlar. Parçanın işe yarayıp yaramadığını ve vaat edileni yerine getirip getirmediğini gerçekten test etmelisiniz. Asfalt tabakası her şey doğru olana kadar uygulanmaz; sekiz ila on santimetre kalınlığında devam eder.

Klier, Bu sıkı eğimli virajlarda ve eğimlerde asfalt çalışması için Ammann APF 10/33'e güvenir. Schneestern, pistin modellenmesinde mükemmelliğe ulaşmak için plakaları ayarlamıştır. "Ayarlamalar kendilerini bize yavaş yavaş empoze etti demistir. "Çeki çubuğunun açısını değiştirdik ve büktük. İlave olarak, motorun üzerine ikinci bir kol ekledik."

"Bu uyarlamalar bana daha iyi güç aktarımı sağlar ve makineyi dik eğimli bölümlerde daha hassas bir şekilde yönlendirmeni sağlar" Klier tarafından Şimdiye kadar bir eğri üzerinde oluşan en dik bank 63 derecelik bir açıdaydı. Ama bu sınır olmayabilir. Belki hala iyileştirme için alan var mı?

Açık olan şu ki, Klier makineden oldukça memnun. Ammann APF titreşimli plakalarının adaptasyonları ve yetenekleri, pompa pistlerinde istenen kalitenin elde edilmesini sağlar. Onun için başka bir plakakullanmak söz konusu değil. Teknik destek de doğrudur. Ammann müşteri hizmetleri ve Hennef'teki tesis her zaman destek sağlamaktadır.

DÜZGÜN KAVISLER İÇİN DIŞBÜKEY PROFİLE DAYANAK

Ancak adaptasyon alanındaki pastanın üzerine krema şudur: Schneestern taban plakasını hafif dışbükey bir profile sahip olacak şekilde taşlar. Bu, banklı kavislerin herhangi bir bank açısında sorunsuz bir şekilde modellenmesini sağlar. Güzel yuvarlanmış ve organik Sporcular ve döngüler için mükemmeldir.

Enno Klier, geçişlerin doğru olduğunu, pistte dislokasyon olmadığını ve pürüzsüz olduğunu defalarca elle kontrol eder. Ammann APF serisinin en hafif plakası olan 54 kg ağırlığındaki küçük APF 10/33, bu zorlu şekillendirme işine mükemmel uyum sağlar. İki pist inşa uzmanı 7-8 m uzunluktaki kavisin üzerinde çalışır. Klier, in prosesin nasıl olduğunu tanımlaması "İlki ön çalışma olarak sıkıştırır, ikincisi bitirmeyi yapar", şeklindedir. "Doğru anlamadan önce muhtemelen aynı bölgeden on kez geçeceğim. Plakalar yıllarca pompa pist inşasına dayanmıştır.

MÜKEMMEL UYUM: KENDİ KENDİNİ EĞİTEN DAĞ BISİKLETÇİSİ

Enno Klier, ticaret yoluyla bir peyzaj tasarımcısı veya yol inşaatçısı değildir. Perakende satış elemanı olarak eğitim almış ve bir bisiklet dükkanında çalışmıştır Ancak, her zaman bir şeyler inşa etme ve ellerini kullanma eğilimi olmuştur. Hobisi olan bisiklet ve dağ bisikleti ile pompa pisti inşaatıyla karşılaşmıştır. Mahallesine bir bisiklet parkı inşa edilmiş ve bir arkadaşı orada serbest çalışan olarak çalışmıştır. Klier, "Heyecan verici olduğunu düşündüm ve sadece başka birine ihtiyaçları olup olmadığını sordum" der. Bu büyük tutkunun başlangıcıydı. Klier, dört yıldır şirkette çalışıyor ve zanaatını işini öğretmek elde etti O zaman, yaklaşık 40 pompa pisti inşa etti, bu yüzden şimdi bu işe çok fazla tecrübe getirmektedir.

Schriesheim pompa pisti şimdi manzaraya organik olarak yerleştirilmiştir. Bu pist, dalgalanmaları, eğimli kavisleri ve döngüsü ile pistte sürmekten hoşlanan genç sporculara odaklanmaktadır. Enno Klier, inşaat ekibi, titreşimli plakalar ve dağ bisikletleri, sevdiği şeyi yaptığı Osnabrück'e çoktan geçti - bir sonraki pompa parkurunu inşa ediyor.



Pompa pistindeki banklı kavisler çok dikkatli bir şekilde çalışılmıştır.



Schneestern çalışanları kavis üzerinde çalışmak için, Ammann'ın APF 10/33 titreşimli plakasını ayarlamıştır. Çeki demiri hareket ettirildi.



Titreşimli plaka üzerinde yer alan ilave kol, dik eğimli eğrilerin zor kısımlarındaki hareketini kontrol etmeye yardımcı olur.



Plaka dışbükey bir şekilde işlenmiştir. Bu, kavislerin mükemmel şekilde modellenmesini sağlar.

ÇALIŞMA SIRASINDA MODERNİZASYON



DIKKATLİ BİR PLANLAMAYLA, ALMANYA'NIN LÜRSCHAU KENTİNDEKİ THOMAS BETON'UN BETON SANTRALI, DEVAM EDEN OPERASYONLAR SIRASINDA BAŞARIYLA MODERNİZE EDİLMİŞTİR

Bir Ammann Elba CBS 120 SB beton karıştırma tesisi, tesisin yeni kalbi olarak sahada bir agrega doğrusal haznesine bağlanmıştır.

“Söyleyebileceğim tek şey: Altından hızlıca sür!” Yeni Ammann Elba CBS 120 sb'nin devreye alınması sırasında ilk 300 m³ karıştırıldığında,

Thomas Beton Genel Müdürü B. Rainer Brings tesisin hızından etkilendi. Bu yeni beton karıştırma tesisi ile artık saatlik üretimini eskisine göre önemli ölçüde arttırabilmektedir. 120 m³ / saate kadar artık mümkün.

Tesisin modifikasyonu devam eden operasyon sırasında Ayrıntılı planlamadan sonra, hızlı ve sorunsuz bir şekilde gerçekleştirilebilir.



Üretimdeki bu artışa acilen ihtiyaç vardı. Bunun nedeni, diğer şeylerin yanı sıra bölgesel rüzgar santralleri ve yakındaki bir prekast santrali için büyük temeller nedeniyle taze betona olan talebin önemli ölçüde artmasıydı. Eski fabrika kapasitesinin sınırlarına ulaşmıştı.

KESİNTİ BİR SEÇENEK DEĞİLDİ

Bu modernizasyon sırasında iki zorluğun üstesinden gelinmesi gerekiyordu. Bir yandan, mevcut dozaj yapısının, bir yamacın yükseklik farkı boyunca yeni yapıya teknik olarak entegre edilmesi gerekiyordu. Öte yandan, mevcut siparişlere hizmet verebilmek için tesisin modifikasyonu sırasında üretime devam etmesi gerekiyordu.

Stok kontrol edildikten sonra, hangi bileşenlerin değiştirilebileceği ve hangilerinin kullanılmaya devam edilebileceği ayrıntılı olarak belirlendi. Brings, "Şu anda kuzey Almanya'daki fabrikamızda bu tip 12 Ammann Elba hazır beton santrali işletiyoruz" diyor. "Yeni tesisi Ammann Elba ile birlikte planlarken, montajların esnekliğini mükemmel bir şekilde kullanabildik."

KAPSAMLI YENİLEME VE MODERNİZASYON

Devam eden operasyonlar sırasında sahanın modernizasyonu sadece sekiz hafta sürdü. Eski karıştırma kulesi işini yapmaya devam ederken, tek shaftlı karıştırıcı CEM 2660 S'li yeni hazır beton karıştırma tesisi CBS 120 SB, mevcut agrega lineer haznesine bantlı konveyör tesisi olarak bağlanmıştır.

lineer haznenin kendisinin komple kilitleme ve dozlama teknolojisi sahada yenilendi. 35 metre uzunluğundaki yeni tartı

kayışının beton lineer hazneye geçirilmesi teknik bir şaheserdi Bu zorluk, genel montajdan da sorumlu olan Ammann Elba bayisi Proschwitz GmbH, Trittau'nun uzun yıllara dayanan deneyimi sayesinde başarıyla çözüldü.

Boşaltma kapıları, entegre bir vidalı kompresör tarafından basınçlı hava yoluyla çalıştırılmaktadır. Tartılan agregalar son olarak bir konveyör bant vasıtasıyla doğrudan karıştırma tesisinin ön haznesine taşınır. Dozaj kapısının altındaki bir kum nemi ölçüm cihazı, sürekli olarak malzeme nemini ölçer.

Çimento, her biri 100 ton kapasiteli altı çimento silosunda depolanmaktadır. Yüksek performanslı çimento hrlzonları EZL 80/100, cömertçe boyutlandırılmış çimento tartısında dozlama için kullanılır.

GÜÇLÜ BİR MÜCEVHER

B. Rainer Brings "sonuçtan tamamen memnun. Yeni hazır beton santrali verimli ve aynı zamanda görsel bir mücevher." Ayrıca betonun eşit derecede stabilitesi ve yüksek kalitesi ile ikna olmuştur. CBS 120 sb'ye hem tozsuzlaştırma filtre sistemi hem de karıştırıcı temizleme sistemi entegre edilmiştir. Bu kontaminasyonu önler. Tüm karıştırma tesisini kaplayan kışık kaplama LL 60, havanın neden olduğu sıcaklık dalgalanmalarına karşı da koruma sağlar.

Genel Müdür, fabrikasının modernizasyonunun olumlu sonucunu özetleyerek, "Planlamadan nakliye ve kurulumu kadar Ammann Elba, yüksek düzeyde ayrıntılı bir çalışma sergiledi" diyor. "Ekibimiz Ammann Elba tesislerini çok iyi tanıdığı için üretime de sorunsuz bir şekilde devam edebildik."



Beton
karıştırma
plantleri



Thomas Beton Genel Müdürü B. Rainer Brings, yeni Ammann Elba beton karıştırma tesisi CBS 120 sb'yi "güçlü ve görsel bir mücevher" olarak tanımlıyor.



ARX 140 & ARX 160

YUMUŞAK DOKUNUŞLU AĞIR VURUCULAR

Ammann'ın iki yeni ağır mafsallı tandem silindiri, operatörlere parmak ucuyla yönlendirme ve benzersiz görüş sağlar.



İNSAN MAKİNE ARAYÜZÜ VE YENİLİKÇİ KABİN TASARIMI

Operatör istasyonundan 360° görüş sağlayan yeni bir simetrik kabin, yeni bir pazar standardı oluşturuyor. Kabin, dört ROPS direğini kabin köşelerinde değil, doğrudan ana yapıya ve kapıların yanına entegre eder. Yeni konum, görünürlüğü ve güvenliği artırıyor. Operatör koltuğu tamamen ayarlanabilir ve kabinden görüşü optimize etmek için 270° döner.

10 İNÇ ÇOK İŞLEVLİ EKRAN

Operasyonel işlevlerin ve makine ayarlarının hızlı bir şekilde izlenmesi için operatörün önünde bulunan yeni bir dokunmatik ekran aracılığıyla tüm bilgilere ulaşılabilir.

PARMAK UCUYLA YÖNLENDİRME (FTS)

Optimum kesinlik için operatör konforu ve hassas makine kontrolü sağlar - özellikle dar iş sahalarında önemlidir.

ARP 75

ÇEKİÇ GİBİ VURUR, TÜY KADAR HAFİF

Ammann'ın yeni pivot-yönlendirmeli silindiri, benzersiz görüş ve parmak ucu operatör kontrolü (FTS) eklerken manevra kabiliyeti geleneğini sürdürüyor.



16 ton çalışma ağırlıklarına sahip olan Ammann ARX 140 ve ARX 160 Mafsallı Tandem Silindirleri, operatör istasyonundan 360° görüş sağlar. İyi tasarlanmış ve konumlandırılmış yakıt ve su depoları, tüm varil kenarlarına ve yüzeylerine giden görüş hatlarını arttırmaya yardımcı olur. ARX 140 ve ARX 160'ın çalışma genişliği 2130 mm'dir.

AYARLANABİLİR FREKANSLAR	35-50 Hz
SIKIŞTIRMA ÇIKIŞI	61-136 kN

Makineler çok çeşitli şantiyelere uygundur ancak otoyollar, endüstriyel alanlar veya hava limanları gibi

yüksek hacimli asfalt uygulamalarında kullanıldığında en verimli haldedir. Yüksek statik "ölü" ağırlıkları, bitirme/ütüleme statik silindirleri veya hassas malzemeler için bir sıkıştırma aracı olarak mükemmel uyum sağlar.

SERVİS KOLAYLIĞI

Tüm ana bileşenleri koruyan sağlam bir tasarıma sahip yüksek düzeyde erişilebilir motor bölmesi sayesinde bakım daha hızlı ve daha kolaydır. Tüm bakım ve servis noktalarına yer seviyesinden erişilebilir.

GÜÇLÜ MOTOR

Silindirler, yüksek düzeyde ve daha az düzeyde denetime tabi ülkelerdeki standartları karşılayan motorlarla birlikte sunulur.

180 litre (47,5 galon) kapasiteli büyük bir depo; dengeli bir hidrolik sistem; ve ECOMode'un RPM kontrolü ve sağladığı azaltılmış yakıt tüketimi sayesinde makineler yalnızca iki vardiyada bir yakıt doldurulması gerekir.

ECODROP

Silindirler, Ammann'ın ECODrop felsefesinin bir parçası olarak bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmıştır. ECODrop'un odak noktası, gerekli sıvı hacmini azaltmak, servis noktalarını son derece erişilebilir kılmak ve tüm yeni ürünleri daha çevre dostu hale getirmektir.

Ek olarak, Ammann ARP 75 Pivot-Steer Tandem Silindir yengeç modu sayesinde ayarlanabilir sıkıştırma genişliği, değişken frekans aralığı ve bol miktarda sıkıştırma zımbası sunar. Daha fazla uygulamada ve şantiyede makine kullanımını artırmak için makinenin dört tekerlekli "kombi" versiyonu da mevcuttur.

YÜKSEK VERİMLİLİK İÇİN ÜRETİLDİ

Off-set (yengeç) modu gibi benzersiz direksiyon ayarlarına bağlı olarak makine, direksiyon hassasiyetinin öncelikli olduğu açık alan, düz şantiyeler, döner kavşaklar ve kentsel alanlar için çok uygundur. ARP 75'in standart çalışma genişliği 1500 mm'dir. Makine değişkenliğini artırmak için "yengeç modu" (off-set modu) mevcuttur. Makine çalışma genişliği, engellerin etrafında sıkıştırma

SIKIŞTIRMA SÜRECİNİ TAKİP ETMEK İÇİN AKILLI SIKIŞTIRMA SİSTEMİ ACE^{FORCE}

Bu ölçüm sistemi, ekranda gerçek kN değerini gösterir ve böylece maksimum sıkıştırma seviyesine ulaşmak için gereken süreyi önemli ölçüde azaltır.

sağlamak için hafifçe artırılabilir veya toplam makine çalışma genişliği 2720 mm olacak şekilde 1220 mm'ye kadar genişletilebilir. Bu, uzun, düz şantiyelerde makine üretkenliğini önemli ölçüde artırır.

Titreşimli sistem geliştirme, Ammann'ın uzmanlığı tarafından yönlendirilir ve şirket içinde üretilerek kalite ve dayanıklılık artırılır.

AYARLANABİLİR FREKANSLAR	38-55 Hz
SIKIŞTIRMA ÇIKIŞI	47-92 kN

FTS ve dört direksiyon silindirinin (her tambur için iki tane) kombinasyonu sayesinde direksiyon kusursuzca kesindir. Yüksek manevra kabiliyeti, ±24° geniş tambur dönüş açılarından kaynaklanır. Bu, 3 metreden daha az olağanüstü bir iç



ARX 140 | 160



ARP 75

yarıçap sağlar. Çeşitli direksiyon modları mevcuttur - yalnızca ön tambur, yalnızca arka tambur, senkro (her iki tamburun da döndüğü yerde) ve yengeç.

İki büyük su deposu - varil yüzey püskürtme için toplam 900 litre (238 galon) kapasite.

GÜÇLÜ MOTOR

Silindir, özellikle katı emisyon denetime sahip ülkelerde mevcuttur ve U.S. EPA Tier 4f ve EU Stage V standartlarını karşılar.

- Kubota V3307-CR-T dizel motor - 54,4 kW (74 hp) güç çıkışı
- Son işlem teknolojisi EGR+DOC+DPF

180 litre (47,5 galon) kapasiteli büyük bir depo nedeniyle makineye yalnızca iki vardiyada bir yakıt doldurulması gerekir.

ARS 30 & ARS 50

KÜÇÜK SİLİNDİRLER İLE GÜÇ ZENGİNLİĞİ

Ammann'ın kompakt paketlerde iki yeni tek tamburlu silindir modeli güç sağlar.

ARS 30 ve ARS 50, küçük, dayanıklı ve güçlü bir ürüne ihtiyaç duyan yol inşaatı işletmeleri ve kiralık filolar için idealdir. Silindirler, çok kapsamlı sayıda malzemeleri sıkıştırmak için uygundur ve düz veya keçi ayağı tambur seçenekleri göz önüne alındığında daha da esnek olabilir.

Sıkıştırma gücü ve ve manevra kabiliyeti sayesinde, makineler küçük peyzaj projeleri, orman yolları, belediye yolları ve yürüyüş/bisiklet yolları için uygundur.

ARS 30 ve ARS 50, EGR+DOC+DPF (SCR hariç) son işlem teknolojisine sahip Kubota V2403-CR-T dizel motorlarla donatılmıştır. Motor gücü çıkışı 43,2 kW (58 Hp). Motorlar en son emisyon standartlarını karşılar (U.S. EPA Tier 4f / EU Stage V).

İyi dengelenmiş bir motor, tam hidrostatik tahrik sistemi ve kontrolün birleşimi, saatte 5 litre (1,32 galon) olağanüstü yakıt tüketimi sağlar. Bu verimlilik ve 98 litrelik (25,8 galon) büyük bir yakıt deposu, bir silindir için yalnızca her üç vardiyada bir yakıt doldurulması gerektiği anlamına gelir.

ARKA AKS İÇERMEZ

Yenilikçi arka aks içermeyen konsept, Ammann ARS Tek Tamburlu Silindirleri rakiplerinden ayırır. Arka aksın ortadan kaldırılması, silindirleri daha kompakt hale getirir ve ağırlık merkezini iyileştiren daha alçak bir motor konumu sağlar - bu da yokuşlarda bile yüksek stabilite sağlar.

SIKIŞTIRMA GÜCÜ

Tahrik sisteminin geliştirilmesinin arkasında ileri mühendislik ve sektördeki yılların uzmanlığı yatmaktadır. Ammann tarafından tasarlanıp üretilen tamburlar yüksek kaliteli ve son derece dayanıklıdır.

	ARS 30	ARS 70
ÇALIŞMA GENİŞLİĞİ	1200 mm	1400 mm
SIKIŞTIRMA KUVVETLERİ	37 kN ve 68 kN	53 kN ve 85 kN

Düz tambur her iki makinede standarttır. Silindirler, bir keçi ayağı (PD) tamburu (düz kabuk kiti ile) ve bir dozer bıçağıyla birlikte sunulur.

SIKIŞTIRMA SÜRECİNİ TAKİP ETMEK İÇİN AKILLI SIKIŞTIRMA SİSTEMİ ACE^{FORCE}

Bu ölçüm sistemi ekranda gerçek kN değerini gösterir ve böylece maksimum sıkıştırma seviyesine ulaşmak için gereken süreyi önemli ölçüde azaltır.

ÖZELLİKLER VE FAYDALAR

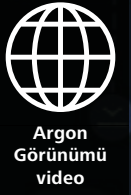
- Önemli Satış Noktaları (listelenmesi gerekli değildir - yer olması durumunda)
- Çift kilitli tahrik sayesinde mükemmel manevra kabiliyeti ve çekiş
- Yüksek sıkıştırma çıkış gücü
- Daha yüksek verimlilik ve daha düşük yakıt tüketimi için ECoDrop sistemi
- En iyi verimlilik için ACE^{force} Akıllı sıkıştırma aracı
- Geniş seçenek yelpazesi sayesinde benzersiz değişkenlik
- Vasıfsız operatörlerle bile sezgisel kontrol ve çalıştırma
- Tüm ana bakım noktalarına yer seviyesinden erişim



ARS 30 | 50

TESİS ARAYÜZÜ, YENİ OPERATÖRLERİN BAŞARILI OLMASINA YARDIMCI OLUR

AMMANN'IN YENİ TESİS ARAYÜZÜ, HALİHAZIRDA OPERATÖRLERİN DAHA VERİMLİ OLMASINA VE İŞLETMELERİN DAHA KARLI OLMASINA YARDIMCI OLMA KONUSUNDA ÜNE SAHIPTİR



Yine de as1 ARGON Görünümünün ilave avantajı ortaya çıkar: Arayüz, genç operatörlerin sorunsuz bir şekilde işe adım atmasını kolaylaştırır.

Küresel Ürün Otomasyon Müdürü Michael Halada, asfalt ve beton santralleri için Ammann kontrol sistemi arayüzünden "Çekici bir arayüz ve sezgisel" olarak bahseder. "Bunkar endüstrinin yeni nesil operatörler için aradığı anahtar özelliklerdir.

Özellikle Halada, as1 ARGON View'in sunduğu olağanüstü tesis genel bakışına işaret eder. "Önemli şeylerin parlak olduğu ve daha az önemli olanın arka planda olduğu sezgisel animasyonlar var" der. "Bu animasyonlar, genç operatörlerin süreçleri doğru bir şekilde izlemelerine yardımcı olur. Gerçek bir fark oluştururlar.

Görevler, yeni gelenler tarafından takdir edilen bir başka sezgisel özellik olan "sürükle ve bırak" ile de tamamlanabilir.

As1 ARGON View, müşteriler arasında o kadar popüler olduğunu kanıtlayan yeni bir lansmandır ve hızla "standart" statüsüne yükseltilmiştir. Halada, "Pazarımızdaki en modern kullanıcı arayüzüdür ve müşteriler bunu fark etti" ifadesinde bulunmuştur.

Frisch: 128l 3.0 %
RC: 157l 24.0 °C
ZM: 2l
Fein: 0l
Total: 287l





ÇEVRESEL DESTEK GLOBE



AMMANN, ZATEN GÜÇLÜ OLAN EĞİTİM PROGRAMLARINI ÇEŞİTLİ YENİ ÇALIŞMALARLA DAHA DA GÜÇLÜ HALE GETİRMEYE DEVAM EDİYOR



Ammann Satış Sonrası ve Servis Direktörü Heiko Gräber, "Yerinde eğitime dönüşle başlar," dedi. "Pandemi, yüz yüze eğitim seçeneklerimizi sınırlayan bazı önemli lojistik sorunlar yarattı. Birçok ülkedeki müşterilere birçok farklı düzenlemeyle hizmet veren küresel bir şirketz."

Ammann oldukça uzun bir süredir birçok yerde yerinde olsa da, şirket artık dünyanın her yerindeki tüm yerleri %100 ziyaret edebiliyor.

Gräber, "Bu hepimiz için bir rahatlama oldu," dedi. "Yüz yüze görüşmek, müşterilerin neye ihtiyacı olduğunu öğrenmenin, temel ürün özelliklerini açıklamanın ve tabii ki tesislerin ve makinelerin nasıl düzgün şekilde çalıştırılacağını ve bakımlarının nasıl yapılacağını göstermenin en iyi yoludur."

Müşteriler ziyaretler için açıkça istekli. Son eğitimler Avustralya, Güney Afrika, ABD, Şili ve Finlandiya'da gerçekleştirildi. Gräber, "Esnek olmak ve gerekli desteği gerektiği zaman ve yerde sağlamak konusunda her zamankinden daha kararlıyız" dedi.

Yine de, pandemi sırasında uzaktan iletişimde büyük ilerlemeler kaydedildi. Gräber, "Uygun olduğunda, uzaktan eğitim açısından öğrenilen dersleri uygulayacağız" dedi.

Ammann, uzmanlarından sektör bilgilerini almak için de büyük çaba sarf etti. Alanında engin deneyime sahip ürün uzmanları, olağanüstü rehberlik sağlayan kapsamlı belgeler oluşturmuştur.

Gräber, "Bu belgeleri oluşturmanın amacı, bilginin Ammann müşterileri olan son kullanıcılara tutarlı bir şekilde aktarılabilmesini sağlamaktır" dedi. "Ammann ürün uzmanları hemen hemen her durumu görmüşlerdir. Dünyanın bir yerinde geçerli olan bir şeyin genellikle başka bir yerinde de geçerli olduğunu gördük. Bu, belirli bir konumdan gelen bir çözümün, ne kadar uzakta olursa olsun tüm müşterilerimize ulaşmasını sağlıyor."

Belgeler ayrıca mesajın tutarlılığını da destekler. Gräber, "Uzmanlar düşüncelerini ayrıntılandırıyor," dedi. "Bir kaynaktan diğerine ve sonra diğerine bilgi aktarımı yoktur - bu, yanlış yorumlamalara veya ayrıntıların kaybolmasına neden olabilecek bir süreçtir. Dokümanlar, ürün uzmanı tarafından geliştirilmiştir. Müşterinin gördüğü şey doğrudan o uzmandan gelir."

Ammann, hafif ve ağır sıkıştırma ekipmanları, finişerler ve asfalt ve beton karıştırma tesisleri gibi tüm ürün gruplarına yönelik eğitimler sunar. Şirket ayrıca, müşterilerin verimli ve kârlı bir şekilde çalışmasına yardımcı olan bir dizi hizmet sunmaktadır.



AMMANN, SANAL IŐIK EKİPMANI SHOWROOM'U-NU PİYASAYA SÜRER

Ziyaretçiler artık Ammann'ın sanal showroom'unda dolaşabiliyor ve ihtiyaç duydukları hafif sıkıştırma ekipmanlarına göz atabiliyor.

Őu adreste bulunan sanal showroom showroom.ammann.com , yüz yüze ziyaretin tüm kolaylıklarını sunar. Alışveriş yapanlar bir üründen diğerine kolayca geçebilir ve temel özellikleri inceleyebilir.

ELECTRIC DRIVE
LIGHT TANDEM
ROLLER



Sorular mı? Bir satış elemanına ulaşmak sohbet simgesini tıklayın.



Daha ayrıntılı bilgiye mi ihtiyacınız var? Sanal bir arama planlamak için diğer simgeye tıklayın.

Broşürler, videolar ve diğer faydalı içerikler mevcuttur.

Showroom iyi organize edilmiştir, bu da alışveriş yapanların ihtiyaç duydukları ürünleri ve bilgileri bulmasını kolaylaştırır.



Virtual
showroom

HATIRLANMASI GEREKEN BİR BAUMA



Münih'teki Bauma 2022, Ammann için oldukça başarılı bir etkinlik olduğunu kanıtladı. Müşterilerle tanışmak ve onları selamlamak için harika bir fırsattı ve Ammann'ın yeni ürün ve yenilikleri sergilemesi için kilit bir platformdu.

Ammann'ın gösteri teması "Sürdürülebilirlik Üretkenlik. Bağlanabilirlik." Standındaki ürün ve hizmetler bu taahhüdü yansıtmaktadır. Fuar 30 Ekim'de sona erdi, ancak ürün ve hizmetleri vurgulayan içerik bauma2022.ammann.com adresinde mevcut olmaya devam ediyor. Ürün videoları, röportajlar, fotoğraflar ve basın bültenleri internet sayfasında yer almaktadır.



HENNEF FABRİKASI DÖNÜM NOKTASINI İŞARET EDİYOR

2022'nin 20.000^{inci} sıkıştırma makinesi, 27 Ekim'de Almanya'nın Hennef kentindeki Ammann Verdichtung'daki üretim hattından çıktı.

Kilometre taşı makinesi, tamamen hidrolik bir APH 60/85 titreşimli plakaydı. Ek olarak, 10.000^{inci} ileri çalışan titreşimli plaka, bir APF 12/40, 2022'de üretildi.

Yıl sonuna kadar yaklaşık 24.000 makinenin üretilmesi beklenmekteydi – Hennef tesisinde şimdiye kadar elde edilen en yüksek üretim.



GALABAU'DA GÜÇLÜ VARLIK

Ammann'ın sürdürülebilir hafif ekipman ürünleri, kentsel yeşil ve açık alanlar için uluslararası bir ticaret fuarı olan GaLaBau 2022'de incelenmeye hazır.

Fuarın teması, "İklim Dostu Bir Gelecek için Birlikte Çalışmak." tı. Organizatörler, 76 ülkeden 62.000 ziyaretçinin katıldığını tahmin ediyor.

Gösteri Eylül ayında Almanya'nın Nürnberg kentinde yapıldı.



YAKLAŞAN FUARLAR

11 – 15.ŞUBAT.2023

ARA GÖSTERİSİ

ORLANDO, FLORİDA,
ABD

Amerikan Kiralama Birliği'nin ekipman ve etkinlik kiralama endüstrisi için yıllık fuarı

14 – 18.MART.2023

CONEXPO

LAS VEGAS, NEVADA,
ABD

Kuzey Amerika'daki en büyük inşaat fuarı

27 – 29.NISAN.2023

TIEFBAULIVE

KARLSRUHE,
ALMANYA

Makine demosu ve Geri DönüşümAKTIV gösterisi

3 – 7.MAYIS.2023

SAMOTER

VERONA, İTALYA

İnşaat ekipmanı endüstrisinin sürdürülebilirlik ve Yeni Yeşil Anlaşma ile ana hatlarıyla belirtilen ekonomik modellerin geliştirilmesi konusunda oynadığı kilit rolü vurgulamaktadır

6 – 8.HAZİRAN.2023

IRE SHOW

MAASTRİCHT,
HOLLANDA

Ekipman kiralama, kompakt makineler ve kiralama fuarı



Fuar ve etkinlikler

KAÇIRMAYIN!

BUGÜN KAYDOLUN VE MÜŞTERİ DERGİMİZİN BİR SONRAKİ SAYISINI ALIN.

- Uzmanlarla .zel r.portajların tadını .ıkarın
- Dünyanın d.rt bir yanındaki müşterilerden zorlayıcı referansları okuyun
- Yeni ürünler ve teknoloji ile güncel kalın



Bugün
kaydolun



Gelecek kuşaklar için
Altyapı Güçlendirmesi

www.ammann.com