# **ARS 110.1**

## COMPACTADOR DE SOLOS

EU STAGE IIIA / U.S. EPA TIER 3

## **APLICAÇÕES**

- · Locais de compactação de médio e grande porte
- Construção de transportes
- · Estradas municipais e urbanas
- Barragens de preenchimento de rochas
- Zonas industriais
- Centros urbanos



#### **PRODUTIVIDADE**

- Sem eixo traseiro proporciona baixo centro de gravidade e alta versatilidade
- Desempenho de compactação
  - dois estágios, alto rendimento de compactação

#### **ERGONOMIA**

- Plataforma e cabine espaçosas e silenciosas, com visibilidade de 360°
- Posto do operador alto conforto e segurança

### **FACILIDADE DE MANUTENÇÃO**

- Tempo de inatividade reduzido componentes para serviços pesados e construção robusta
- Manutenção reduzida intervalos de manutenção estendidos; pontos de manutenção de fácil acesso

# **SUSTENTABILIDADE**

- ECOdrop maior eficiência, redução do uso de fluidos
- Digitalização sistemas avançados de monitoramento e medição

## **EQUIPAMENTO OPCIONAL**

- Documentação adicional
  Óleo Hidráulico impressa
- ATC Controle de Tração Ammann
- Alarme de reserva
- Alarme Adaptativo de Apoio
- Cabine ROPS
- ROPS cab with A/C
- Sistema de medição de compactação ACE
- Preparação para embarque de contêineres
- Pré-limpador de entrada de ar do motor
- Extintor de incêndio
- Travamento do tanque de combustível

- Biodegradável
- · Kit pata de cabra incluindo raspadores
- Porta placas de registro incl. luz
- · Luzes de Estrada incl. Sinais de conversão
- Raspadores Vulcolan para tambor macio
- Kit de manutenção 500h
- Início da Telematics Servicelink Plus
- Preparação de telemática
- Conjunto de ferramentas
- · Pneus de trator
- Lastro de pneu -25°C
- Luz de advertência LED

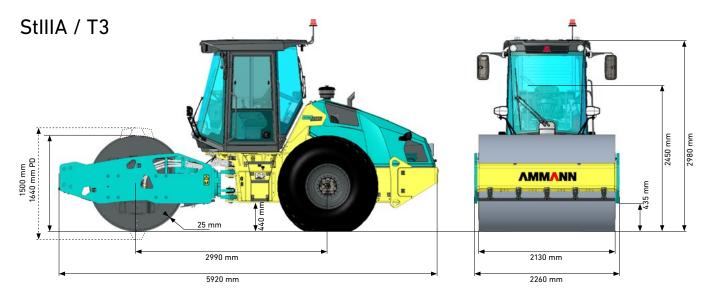
#### **EQUIPAMENTO PADRÃO**

- · Plataforma aberta com teto plástico ROPS
- Tambor liso
- Raspadores de aço
- Pneus com banda de rodagem diamantada
- ECOdrop
- · Trava de diferencial entre rodas
- 2 amplitudes / 2 freqüências
- Estação do operador com uma alavanca de acionamento (RH)
- Assento do operador giratório e de ajuste horizontal com apoios para os braços

- Coluna de direção ajustável
- Interruptor de desconexão da bateria
- Mecânico
- · Luzes de trabalho (dianteira / traseira) - LED
- · Óleo hidráulico padrão
- Teste de hidrocomponentes
- Abertura manual do capô e inclinação da cabine
- · Telemática Pronta
- Pintura e decalques Ammann
- · Pontos de drenagem centralizados
- Diagnóstico a bordo



# **ARS 110.1**



#### PESO E CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS

PESO EM OPERACIONAL (PLATAFORMA ROPS-FOPS) CECE	11 400 kg
PESO EM OPERACIONAL (CABINE ROPS-FOPS) CECE	11 465 kg
PESO MÁXIMO (CABINE ROPS-FOPS)	13 317 kg
CARGA LINEAR ESTÁTICA	30.5 kg/cm
A SUPERFÍCIE DE CONTATO DE ESPIGA	-
ALTURA DE ESPIGA	-
VELOCIDADE MÁX. DE TRANSPORTE	12 km/h
VELOCIDADE MÁXIMA DE TRABALHO	7 km/h
CAPACIDADE ASCENSIONAL COM VIBRAÇÃO	40%
CAPACIDADE ASCENSIONAL	50%
RAIO DE ROTAÇÃO INTERNO (BORDA)	3595 mm

## **MOTOR**

FABRICANTE	Deutz TCD2012L042V
POTÊNCIA DE ACORDO COM A ISO 14396	96 kW (130 HP)
EXHAUST GAS AFTER-TREATMENT	não EAT
EMISSION STAGE	FILStage IIIA / IIS FPA Tier 3

#### **FORÇAS DE COMPACTAÇÃO**

FREQUÊNCIA I	35 Hz
FREQUÊNCIA II	32 Hz
AMPLITUDE I	1.85 mm
AMPLITUDE II	0.9 mm
FORÇA CENTRÍFUGA I	275 kN
FORÇA CENTRÍFUGA II	160 kN

#### **DIVERSOS**

FREIOS	Hidrostática
FREIOS DE ESTACIONAMENTO	Freio de discos múltiplos com mola
FREIOS DE EMERGÊNCIA	Freio de discos múltiplos com mola
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	310 l
TANQUE HIDRÁULICO	76 l
ÂNGULO DE DIRECÇÃO	±36°
ÂNGULO DE OSCILAÇÃO	±10°
TENSÃO OPERACIONAL	24V DC
BATERIA	2 x 75 Ah

# ESPESSURA MÁXIMA DE ELEVAÇÃO COMPACTADA RECOMENDADA EM CONDIÇÕES DE TRABALHO IDEAIS

ENROCAMENTO	800 mm
AREIA / CASCALHO	600 mm
SOLOS MISTOS	500 mm
SEDIMENTO	400 mm
ARGILA	250 mm

