

ARS 150.1

COMPACTEURS MONOCYLINDRES

EU STAGE IIIA / U.S. EPA TIER 3

APPLICATIONS

- Sites de compactage de moyenne et grande taille
- Barrages en enrochement
- Construction de routes
- Zones industrielles
- Routes départementales et urbaines
- Centre-villes



PRODUCTIVITÉ

- **Pas d'essieu arrière** - centre de gravité bas et grande polyvalence
- **Performances de compactage** - deux étapes, rendement de compactage élevé

DURABILITÉ



- **ECodrop** - efficacité accrue, réduction de l'utilisation des fluides
- **Numérisation** - systèmes de surveillance et de mesure avancés

ERGONOMIE

- **Plate-forme et cabine** - spacieuses et silencieuses, avec une visibilité à 360 degrés
- **Poste de conduite** - grand confort et sécurité

POSSIBILITÉ D'ENTRETIEN

- **Réduction des temps d'immobilisation** - composants à usage intensif et construction robuste
- **Entretien réduit** - intervalles d'entretien prolongés ; points d'entretien faciles d'accès

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Documentation imprimée additionnelle
- Kit de coquilles lisses pour bille pieds dameurs - racleurs inclus
- ATC - Ammann Traction Control
- Support de plaque d'immatriculation incl. lumière
- Alarme de recul
- Feux de route, clignotants inclus
- Alarme de recul "cri du lynx"
- Cabine ROPS
- Raclours en Vulkollan pour bille lisse
- ROPS cab with A/C
- Kit d'entretien 500h
- Système de mesure de compactage ACE
- Mise en service du système télématique Servicelink Plus
- Préparation d'expédition par conteneurs
- Pré-équipement de télématique
- Pré-filtre cyclonique sur admission d'air du moteur
- Jeu d'outils
- Extincteur
- Pneus tracteur
- Verrouillage du réservoir de carburant
- Lestage des pneus -25°
- Huile hydraulique biodégradable
- Gyrophare LED

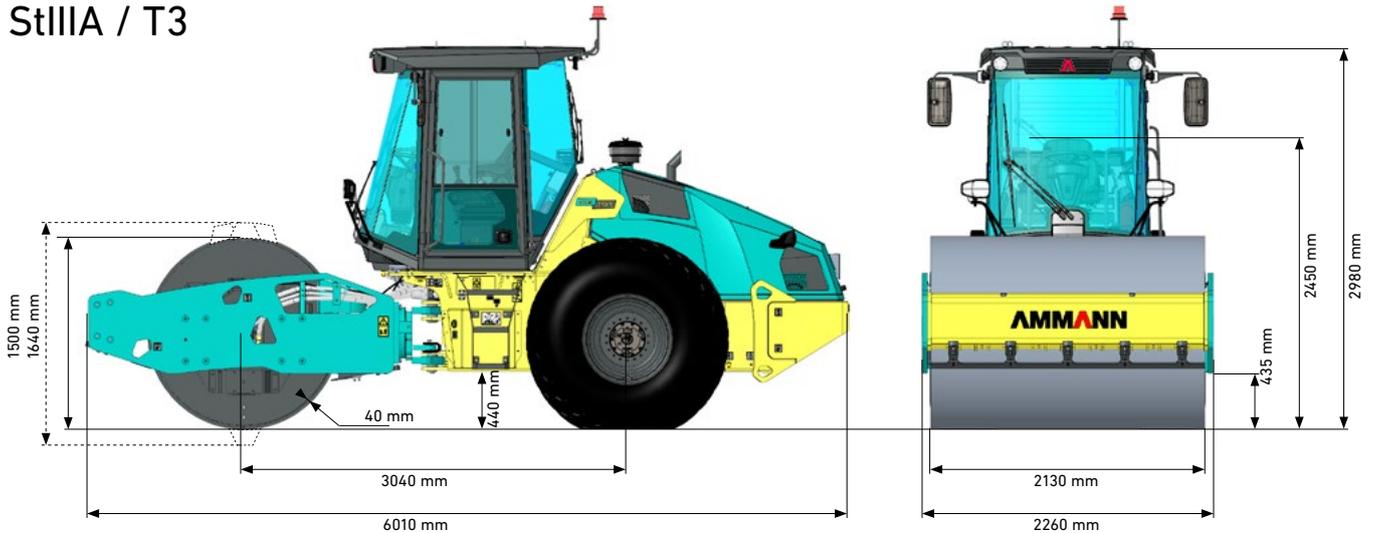
ÉQUIPEMENT STANDARD

- Plate-forme ouverte avec toit en plastique ROPS
- Coupe-batterie - mécanique
- Bille lisse
- Phares de travail (avant/arrière) - LED
- Raclours en acier
- Huile hydraulique standard
- Pneus à profil diamant
- Points de diagnostic hydraulique centralisés
- ECodrop
- Blocage différentiel entre les roues
- Basculement du capot manuel et de la cabine
- 2 amplitudes / 2 fréquences
- Prêt pour la télématique
- Poste de conduite avec un seul manipulateur coté droit
- Modèle de couleurs Ammann
- Siège du conducteur rotatif et réglable horizontalement avec accoudoirs
- Points de vidange centralisés
- Colonne de direction réglable
- Système de diagnostics intégré

AMMANN

ARS 150.1

StIIIA / T3



POIDS ET PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT

POIDS D'EXPLOITATION (PLATE-FORME ROPS-FOPS) CECE	14 675 kg
POIDS D'EXPLOITATION (CABINE ROPS-FOPS) CECE	14 740 kg
POIDS MAXIMUM (CABINE ROPS-FOPS)	16 592 kg
CHARGE STA. LIN. DE LA BILLE AVANT	45.8 kg/cm
SURFACE DE CONTACT DE PATIN	-
HAUTEUR DE PATI	-
VITESSE DE DÉPLACEMENT	11 km/h
VITESSE DE TRAVAIL	7 km/h
TENUE EN CÔTE SANS VIBRATIONS	40%
TENUE EN CÔTE AVEC VIBRA	45%
RAYON DE BRAQUAGE, INTÉRIEUR (BORD)	3775 mm

MOTEUR

FABRICANT	Deutz TCD2013 L042V
PUISSANCE SELON ISO 14396	125 kW (168 HP)
TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT	no EAT
CLASSE DES ÉMISSIONS	EU Stage IIIA / U.S. EPA Tier 3

FORCES DU COMPACTAGE

FRÉQUENCE I	29 Hz
FRÉQUENCE II	35 Hz
AMPLITUDE I	1.9 mm
AMPLITUDE II	0.95 mm
FORCE CENTRIFUGE I	325 kN
FORCE CENTRIFUGE II	237 kN

DIVERS

FREINS D'EXPLOITATION	hydrostatique
FREIN DE STATIONNEMENT	à lamelles et à ressort
FREINS DE SECOURS	à lamelles et à ressort
VOLUME DU RÉSERVOIR DE CARBURANT	310 l
RÉSERVOIR HYDRAULIQUE	76 l
ANGLE DE CONDUITE	±36°
ANGLE D'OSCILLATION	±10°
TENSION	24V DC
CAPACITÉ DE LA BATTERIE	2 x 75 Ah

ÉPAISSEUR MAXIMALE RECOMMANDÉE DE LA COUCHE COMPACTÉE DANS DES CONDITIONS DE TRAVAIL OPTIMALES

ROCHES	1200 mm
SABLE / GRAVIER	800 mm
TERRES MIXTES	700 mm
BOURBE	500 mm
ARGILE	300 mm