

# CESTA ÚSPĚCHU

## UDRŽITELNÝ VÁLEC S ELEKTRICKÝM POHONEM ZVLÁDÁ VÍCE STAVENÍŠŤ



Bam Nuttall  
Avonmouth Docks, Avonmouth,  
Bristol



Ukázka pro společnost Balfour  
Beatty



Alan Brown Surfacing Ltd.  
Boyleston, Derbyshire

### HUTNĚNÍ RECYKLOVANÉHO KAMENIVA PRO PROTIPOVODŇOVÝ VAL

V docích Avonmouth, které jsou součástí bristolského přístavu, se staví 17 km dlouhý val. Tento val zabrání zaplavení stávajících domů a podniků – a umožní i další rozvoj.

#### KOMENTÁŘE OBSLUHY

- Pracovník obsluhy pracuje s hutnicí technikou více než dva roky a je ohromen jeho rychlostí, zejména v režimu pojezdu, a jeho tichostí. Líbí se mu snadné přepínání z tvrdého na měkký režim.
- Sedadlo a poloha obsluhy jsou pohodlné, s dobrým výhledem do všech stran.

### UKÁZKA STROJE V ZÁVODĚ AMMANN

Do regionální pobočky společnosti Ammann se vypravili dva návštěvníci. Nejprve proběhla ukázka stroje a poté si stroj návštěvníci sami vyzkoušeli – ve statickém i vibračním režimu.

#### KOMENTÁŘE NÁVŠTĚVNÍKŮ PO VYZKOUŠENÍ STROJE

- Oceňují, že obsluha stroje je téměř totožná se standardním modelem vybaveným naftovým motorem a stávající obsluha by se nemusela nic učit.
- Jednoho z návštěvníků velmi zaujalo vykazování údajů a transparentnost, kterou by to poskytlo administrativnímu týmu řídicímu projekt.
- Návštěvníci projeví zájem o to, jak by systém Ammann Compaction Expert (ACE) mohl přidat další hodnotu ke stroji eARX 26-2.

### HUTNĚNÍ ASFALTOVÉ VRSTVY NA BETONOVÉM PODKLADU

Farma Harehill v Boylestonu skladuje siláž ve velké účelové jámě. Základna je z betonu, ale je překryta asfaltovou směsí speciálně navrženou pro silážní jámy. Farma se nachází na písku a ochrana životního prostředí vyžaduje, aby beton a asfalt zajistily odtok vody do správných míst. Elektrický stroj pracoval za finišerem, který pokládal vrchní vrstvu ze speciální směsi s odstupňovanou hloubkou 45–55 mm.

#### ZPĚTNÁ VAZBA OBSLUHY

- Stroj eARX 26-2 je bezproblémový, velmi snadno ovladatelný a nabízí výbornou viditelnost.
- Obsluha oceňuje rychlost.
- Obsluha testovala tvrdý i měkký režim a oceňuje jejich rozdíly. Obsluha uvedla, že funkce měkkého režimu není u strojů, které jsou v současné době ve strojovém parku, k dispozici.
- Stroj pracoval celý den s dostatečnou výdrží baterie a dobíjení bylo rychlé a snadné.



eARX 26-2



UDRŽITELNOST

## Tandemový válec Ammann s elektrickým pohonem strávil léto na cestách po Spojeném království.

Stroj eARX 26-2 společnosti Ammann navštívil staveniště, kde bylo možné provést provozní testy v reálných podmínkách – a v různých aplikacích.

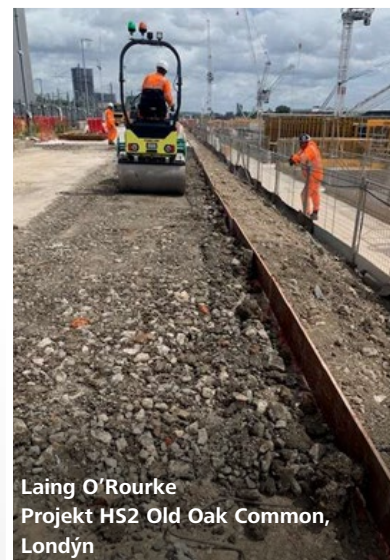
Cesta začala návštěvou několika veletrhů, kde si zvědaví návštěvníci mohli stroj prohlédnout ve statickém stavu. Poté už vyrazil do práce! Zde je několik ukázek reportáží z mnoha navštívených stavenišť.



Hanson UK  
Ravenstone, Leicester



Balfour Beatty Vinci  
BBV – Oxford Park and Ride  
Eynsham, Whitney



Laing O'Rourke  
Projekt HS2 Old Oak Common,  
Londýn

### OBNOVA POVRCHU VOZOVKY

Silnice byla vyfrézována a poté následovalo položení asfaltového podkladu v hloubce od 55 mm do 65 mm. Stroj Ammann eARX 26-2 pracoval přímo za finišerem a hutnil asfalt.

#### KOMENTÁŘE OBSLUHY

- Snadnost ovládání funkcí je působivá.
- Na válci řízení jsou pouze dvě maznice – vše ostatní je bezúdržbové.
- Stroj je tichý.
- Je rychlý v režimu pojezdu (druhý rychlostní stupeň).
- Stroj je plynulý při přepínání z jízdy vpřed na jízdu vzad.
- Je rozdíl mezi tvrdým a měkkým režimem. Měkký režim funguje dobře vzhledem k materiálům a podmínkám této práce.

### STEZKY A PROSTORY PRO PĚŠÍ

Jedno z velmi rozsáhlých strategicky umístěných parkovišť, která vznikají pro podporu turistů a návštěvníků Oxfordu.

Hlavním dodavatelem stavebních prací pro BBV je společnost Galldris, která provedla v rámci projektu rozsáhlé zemní a terénní práce.

Stroj eARX26-2 byl vystaven ve statické expozici na místě konání akce pro dodavatele a zákazníky a následující den se z ní přesunul přímo na staveniště. Stroj byl použit pro hutnění kameniva ve Velké Británii označovaného jako „MOT Type 1“ na stezkách a místech pro pěší, které byly ještě ve výstavbě.

### HUTNĚNÍ RECYKLOVANÉHO KAMENIVA PŘI VÝSTAVBĚ ŽELEZNIČNÍHO UZLU

Jednou z prvních zastávek byl nový superuzel, který má být největší železniční stanicí, jaká kdy byla ve Spojeném království postavena. Válec s elektrickým pohonem pracoval s materiálem 6F5, recyklovaným kamenivem složeným z tvrdých drčených materiálů – včetně betonu. Jeho velikost se pohybuje od 75 mm až po prach, takže se dokonale hodí jako sypanina.

Obsluha a vedoucí pracovník stroj vyzkoušeli a byli ohromeni a prohlásili, že by na stroj Ammann eARX rádi přešli.

#### KOMENTÁŘE OBSLUHY

- Rychlost je vyšší než u standardního válce – lze ji však regulovat.
- Práce ze sedadla je pohodlná a díky posuvnému sedadlu je ještě lepší viditelnost.
- Naučit se stroj ovládat zabere velmi málo času.
- Celkově by byli spokojeni, kdyby se všechny válce vyměnily za elektrické, a chtěli by, aby se na projekt vrátil válec Ammann.
- Oba zmiňovali tichost stroje – i když pracoval s vibrací obou běhounů.

